

ABAROKO PLAN PARTZIALAREN BEHIN BETIKO IDAZKETAN SARTZEA EH BILDUK AURKEZTU ETA SOPELAKO UDALEKO TEKNIKARIEK ONARTUTAKO ALEGAZIOAK

PRESAZKO BILERA ESKATU ZAIO JOSU LANDALUZE ALKATEARI, ABAROKO PLAN PARTZIALA IDATZI DUEN TALDEAREN, UDAL TEKNIKARIEN ETA EH BILDUKO ORDEZKARITZA BATEN ARTEAN

Sopelan, 2022ko martxoaren 1ean

1. **Sopelako EH Bilduk Abaro sektorearen Plan Partzialaren azken idazketa** eskuratu du Udal espedienteak administratzeko Gestiona sistema informatikoaren bidez. Azken idazketa edo testu bategin hori udal teknikariek udal taldeek eta Sopelako bizilagunek planari egindako alegazioei emandako erantzunen ondoren dator.
2. 2021eko azaroaren 5ean, udal talde ezberdinek, Udaleko teknikariek (arkitektoa eta aholkulari juridikoa) eta Abaro sektoreko jabeen ordezkariak batek egindako bilera batean, **EH Bilduk ontzat jo zituen udal teknikariek Abaroko Plan Partzialari egindako alegazioei emandako erantzunak; beraz, jabeek Plan Partzialaren behin betiko idazketan sartuko balituzte, onartuko genituzke.**
3. Plan Partzialaren behin betiko idazketa eta, zehazki, plan horrek **EH Bilduk proposatutako eta udal teknikariek Plan Partzial hori gehitzeko onartutako alegazioak** nola jasotzen dituen aztertu ondoren, **EH Bilduk bere kezka sakona azaldu du, Plan Partziala idatzi duen taldeak ez dituelako osorik jaso onartutako alegazioak eta, zehazki, mugikortasunari buruzko alegazioa, Iberrota kalearen bidez Abaro eta Iberre sektoreen arteko lotura ezartzen zuena.**

Plan Partzialak ez du jasotzen B bidearen jarraipena Iberrota kalearekin lotzen duena, BHIren aurretik igaro gabe. Udal teknikariek gure alegazioari emandako erantzunean ulertu genuen baietz, **alegazioa onartzea proposatzen zela** eta: “Plan Partzialak, bere agiri bateginean, zirkulazioaren noranzkoak aldatuko zituela ibilgailuak Iberre auzotik igarotzea saihesteko, eta oinezkoen lehentasuna duen erabilera partekatua proposatuko zela Institutuaren aurrean. Hegoaldeko bideak edo B bideak Iberrotarekin duen lotura irteeratzat hartuko da zirkulazioaren noranzkoa aldatzen denean”.

Hala ere, PPren behin betiko idazketan, aurkeztutako alegazioen erantzunean, honako hau adierazten du Plan Partzialaren 8. orrialdean: «Dena den, Iberrota kalearekiko lotura hori SRZ-1 lurzatiaren eta irakaskuntzako ekipamenduaren arteko Plan Partzialean aurreikusita dago, eta ez SRZ-1 lurzatiaren eta Gaztariñe kaleko s zenbakiko eraikinen artean». 17 eta 21 eraikin horien intimitatea hobetzeko. 141. orrialdean, OR5 irudi figuratiboan, gure Iberrotarako trafiko zuzenaren proposamena ez da kontuan hartzen, hau da, alegazioa ez da jasotzen, nahiz eta udal teknikarien aldeko txostena izan.

4. Gainera, beharrezkotzat jotzen dugu informazio eta zehaztasun gehiago ematea aurkeztutako gainerako alegazioei buruz:
- a. Eraikinen arteko oinezkoentzako bideei buruz, genero-neurri gisa (hirigintza feminista).
 - b. Bidegorria: iparraldeko bidetik (metroitik), argiago definitzeke dagoena, 80. orrialdean eta 141. orrialdean marraztua (OR5 planoko irudi figuratiboa).
 - c. Merkataritzari buruz: zalantzak ditugu lonja komertzialen arteko lotura eragozteko gure proposamena jasotzen ote den, baldin eta loturaren neurria 150 m²-tik gorakoa bada.
 - d. Udalerriaren izendapenari buruz. Azaletan bakarrik, testuetan 96 aldiz ere "Sopelana" agertzen da.

5. Horregatik guztiagatik, **EH Bilduk presazko bilera bat eskatu dio Sopelako Udaleko Josu Landaluze alkateari, Abaroko Plan Partziala idatzi duen taldearen, udal-teknikarien eta gure udal-taldearen artean, jakiteko zergatik ez den sartu Plan Partzialean Abaro-Iberre konexioari buruzko alegazioa Iberrota bidez, eta egoera bideratzen saiatzeko, Abaroko Plan Partzialaren onarpena errazteko**, azaroaren 5ean adierazi genuen bezala.

Bilera hori ez da bateraezina alkatetzak joan den urtarrileko osoko bilkuran adierazitakoarekin, non adierazten baitzen beharrezkoa zela batzorde espezifikoko bat deitzea Abaroko Plan Partziala osoko bilkuran tratatu aurretik.

Adeitasunez,

Guruzne Carrasson
Sopelako EH Bilduko bozeramailea