

Sopelan, 2020ko maiatzaren 29an

Uda garaian hondartzen kudeaketaren aurrean dugun posizioa

1. Uste dugu osasun-alarmak hondartzak normaltasunez kudeatzea eragozten digula. Salbuespenezko egoera bizi dugu, eta **disuasio-neurri bereziak hartu behar** dira Sopelako hondartzen masifikazioa saihesteko. Atxabiribil eta Arrietara aparkalekuak kentzea egokia da.

2. Atxabiribil eta Arrietara aparkalekuak kentzeak trafikoaren desplazamendua ekarriko du Kukullu, Arrietara, Asu, Bareño eta, beharbada, Larrabasterra eta Sopelako erdigunera. Beharrezkoa ikusten dugu Udaltzaingoak zorrotz kontrolatzea **bide-segurtasuneko eta aparkalekuko arauak** indarrean dagoen araudiaren arabera betetzen direla.

3. Disuasio-neurri gisa eta aparkatzeko denbora mugatzeko neurri gisa, proposatzen dugu **TAO aplikatzea ibilgailuen joan-etorriak kaltetutako eremuetan**. Batez ere, Goikoetxebide kalean, aurreko urteetan bezala. Arrietara eta Atxabiribil aparkalekuen ezabaketek zuzenean kaltetuko dituzten beste eremu batzuetan ere TAO aplikatzeko aukera aztertu beharko litzateke (Kukullu, Asu, Bareño, Solondota...).

4. Sopelbusek orain arte lizitaziorik izan ez duenez (bi urteko atzerapena) eta aurreko kontratua bertan behera geratu zenez, aztertu behar da garraio publiko eta kolektiboko aukera bat hondartzetara sartu nahi duten **mugikortasun urriko eta dibertsitate funtzionaleko sopeloztarrentzat**.

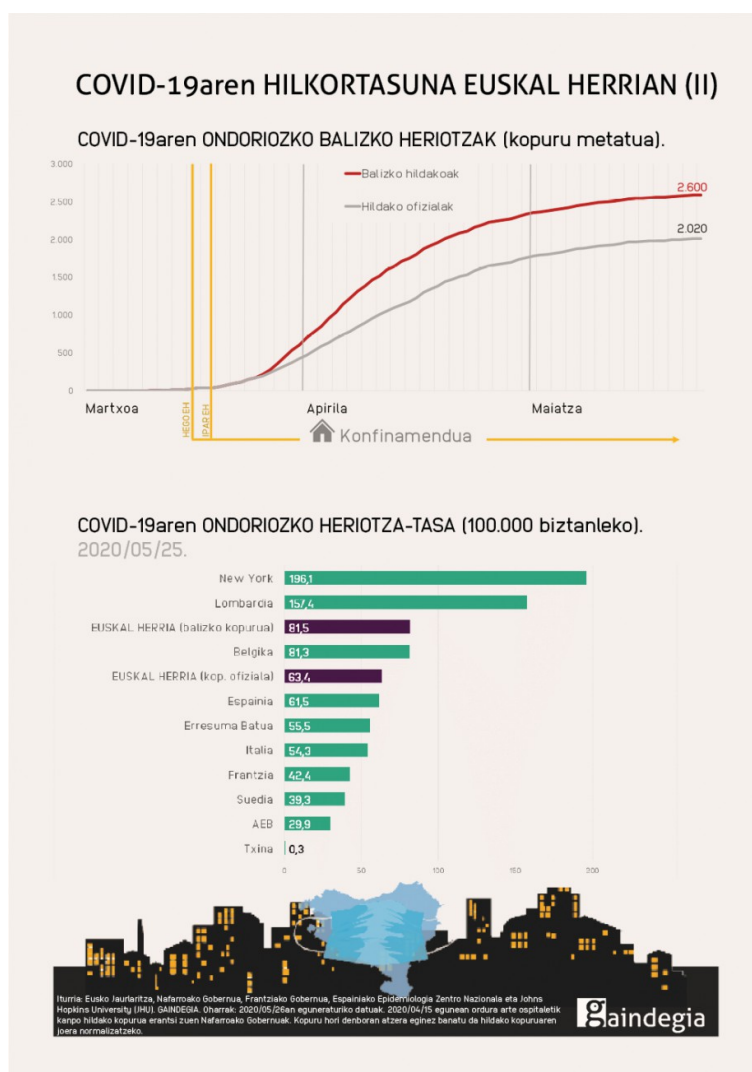
5. Metroan gertatu daitezkeen jende pilaketa saihesteko, **aforo kontrolak zorrozteko eta trena maiztasunak handitzeko** eskatu beharko genioke Metro Bilbaori.

6. Ekainaren 1etik 15era, **"Hondartza aktiboaren" ereduaren aplikazioa** aztertu behar da, hau da, paseatzeko, kirola egiteko edo bainatzeko hondartzaren erabilera, baina eguzkia haren botata edo eserita hartzeko aukerarik gabe, disuasio-neurri gisa. Neurri hori aztertu egin beharko litzateke, bai ekaineko lehen hamabostaldi osorako, bai asteburuetarako bakarrik, gure hondartzen benetako masifikazioari buruz egiten den balorazioaren arabera.

7. Ekainaren 15etik aurrera, **hondartzetarako sarbidea** Udaltzaingoak edo Bizkaiko Foru Aldundiak kontratatutako arduradunek koordinatu behar dute zorrozki.

8. Salbuespen-egoera honetan, **Bizkaiko Foru Aldundiak eta Eusko Jaurlaritzak ezin dituzte Udalak bakarrik utzi** hondartzen kudeaketan, are gehiago Aldundiak Udalkutxaren bidez udalen finantzaketa nabarmen murriztu nahi duenean. Edo finantzatu edo lagundu egiten zaigu. Beharrezkoa da Aldundiak udalei salbuespen-egoera horri aurre egiteko baliabideak zuzenean aurreikustea.

9. Beharrezkoa ikusten dugu **komunikazio-kanpaina egokia** egitea, bai Udalak hartutako neurriei dagokienez, bai herritarrak bizi dugun egoeraren larriaz kontzientziatzeko. Euskal Herrian 2.020 pertsona hil dira orain arte Covid-19ren ondorioz.



Sopela, 29 de mayo de 2020

Nuestra posición frente a la gestión de playas en la época de verano

1. Creemos que la situación de alarma sanitaria nos impide gestionar las playas con normalidad. **Vivimos una situación excepcional y hay que tomar medidas excepcionales disuasorias** para evitar la masificación de las playas de Sopela. La supresión de los aparcamientos de Atxabiribil y Arrietara es adecuada.

2. La supresión de los aparcamientos de Atxabiribil y Arrietara va a traer consigo un desplazamiento del tráfico a Kukullu, Arrietara, Asu, Bareño y posiblemente, Larrabasterra y centro de Sopela. Vemos necesario un control estricto de la Policía Municipal de que las **normas de seguridad vial y aparcamiento** se cumplen acorde a la normativa vigente.

3. Como **medida disuasoria y de limitación del tiempo de aparcamiento**, proponemos que se aplique la OTA en las zonas afectadas por la afluencia de vehículos. Sobre todo, en la calle Goikoetxebide, tal y como venía haciendo en los años anteriores. Se debería analizar también la posibilidad de aplicar la OTA en otras zonas que van a ser directamente afectadas por las supresiones de los aparcamientos de Arrietara y Atxabiribil (Kukullu, Asu, Bareño, Solondota...).

4. Dado que Sopelbus no se ha licitado hasta el momento (dos años de retraso) y que el contrato anterior fue suspendido, se debe de analizar **una alternativa de transporte público y colectivo** para sopeloztarras con movilidad reducida y diversidad funcional que quieran acceder a las playas.

5. Para evitar masificaciones en el metro, el Ayuntamiento de Sopela debiera solicitar a Metro Bilbao el **control del aforo y el aumento de las frecuencias de trenes**.

6. Del 1 al 15 de junio, se debe analizar la aplicación del **modelo de "playa activa"**, es decir, el uso de los arenales para pasear, hacer deporte o bañarse, pero sin la posibilidad de tomar el sol echados o sentados en la arena, como medida de disuasión. Esta medida se debiera analizar, bien para toda la quincena, bien solo los para los fines de semana, según la valoración que se haga sobre la masificación real de nuestras playas.

7. A partir del 15 de junio, el **acceso a las playas** tiene que ser estrictamente coordinado por la Policía Municipal o por responsables contratados por la Diputación Foral de Bizkaia.

8. En esta situación de excepcionalidad, **Ditutación Foral de Bizkaia y Gobierno Vasco no pueden dejar solos a los Ayuntamientos** en la gestión de la playas, más aún cuando Diputación pretende reducir drásticamente la financiación a Ayuntamientos a través de Udalkutxa. O se nos financia o se nos ayuda. Es necesario que Diputación prevea directamente de recursos a los Ayuntamientos para abordar esta situación de excepcionalidad.

9. Vemos necesario **una campaña de comunicación adecuada**, bien en relación a las medidas tomadas por el Ayuntamiento, bien para concienciar a la ciudadanía de lo grave de la situación que estamos viviendo. En Euskal Herria han fallecido hasta el momento 2.020 personas por Covid-19.