

ARAZOAK HAUTEMATEA ETA KONPONBIDEAK PROPOSATZEA

GATZARRIÑE ETA TRAFIKOAREN HAZKUNDEA

Uribe Kostako korridorea Larrabasterrara zabaltzeak, merkataritza-garapen berriek eta Urdulizko Ospitalea bezalako ekipamenduek eragin nabarmena izan dute Urgitxieta – GATZARRIÑE ardatzeko trafikoaren hazkundean, eta bidegurutze horrek ezin du modu eraginkorren kudeatu trafikoaren igoera hori.

PROPOSATUTAKO IRTENBIDEA

- Urgitxieta kaleko mendebaldeko aparkaleku-zerrenda kentzea, pasabideko kale horretatik biribilgunera sartzeko bigarren errei bat ezarri ahal izateko, zuzenean Urdulizerantz. Era berean, Gatzarriñeko sarbideetik biribilgunea gelditzeko lerroa aurreratzen da, eta Gatzarriñeko hegoaldeko aparkalekuaren zati bat kentzen da, trafikoa zatitzeko Gatzarriñeko irteerarako. (1)
- Irtenbide iragankor bat da, Bizkaiko Foru Aldundiko Garraio Sailak Uribe Kostako korridorearekin jarraitu arte, Urko kaletik Enrique Urrutikoetxea kaleraino. (2)

ABARO SEKTORERAKO SARBIDEAK

Etorkizunean Abaroko eremuan etxebizitzak eraikiko direnez, trafikoa areagotuko da datozen urteetan. Egoera horri irtenbide eraginkorrak eta alternatiboak proposatu beharko zaizkio, Iberre institutuaren inguruan bide-segurtasuneko arazo bat saihesteko.

PROPOSATUTAKO IRTENBIDEA:

- Enrique Urrutikoetxea (2) kalean egingo den korridoreko sarbide batek eta iparraldetik sartzeko asmoa kenduko lukeen Iberre Institutuaren eremua erdi oinezkoentzat bihurtzeak sektorera Enrique Urrutikoetxea kaleko sarrera beritik sartzera bultzatuko lukete. Gainera, egungo Abaro bidearen bidez sarbidea bideragarri egiteko aukera landuko da. (3)

LOIOLA ANDER DEUNA: LARRABASTERRA ZATITZEKO HESIA

Loiola Ander Deuna kaletik pasatzen diren ibilgailuak, batez ere, Barrika, Plentzia eta abarretara joateko igarotzen dira, baita, hondartzetara sartzeko ere. Trafiko-bolumen handia du, eta Larrabasterrako eremuen arteko hesi natural gisa jarduten du.

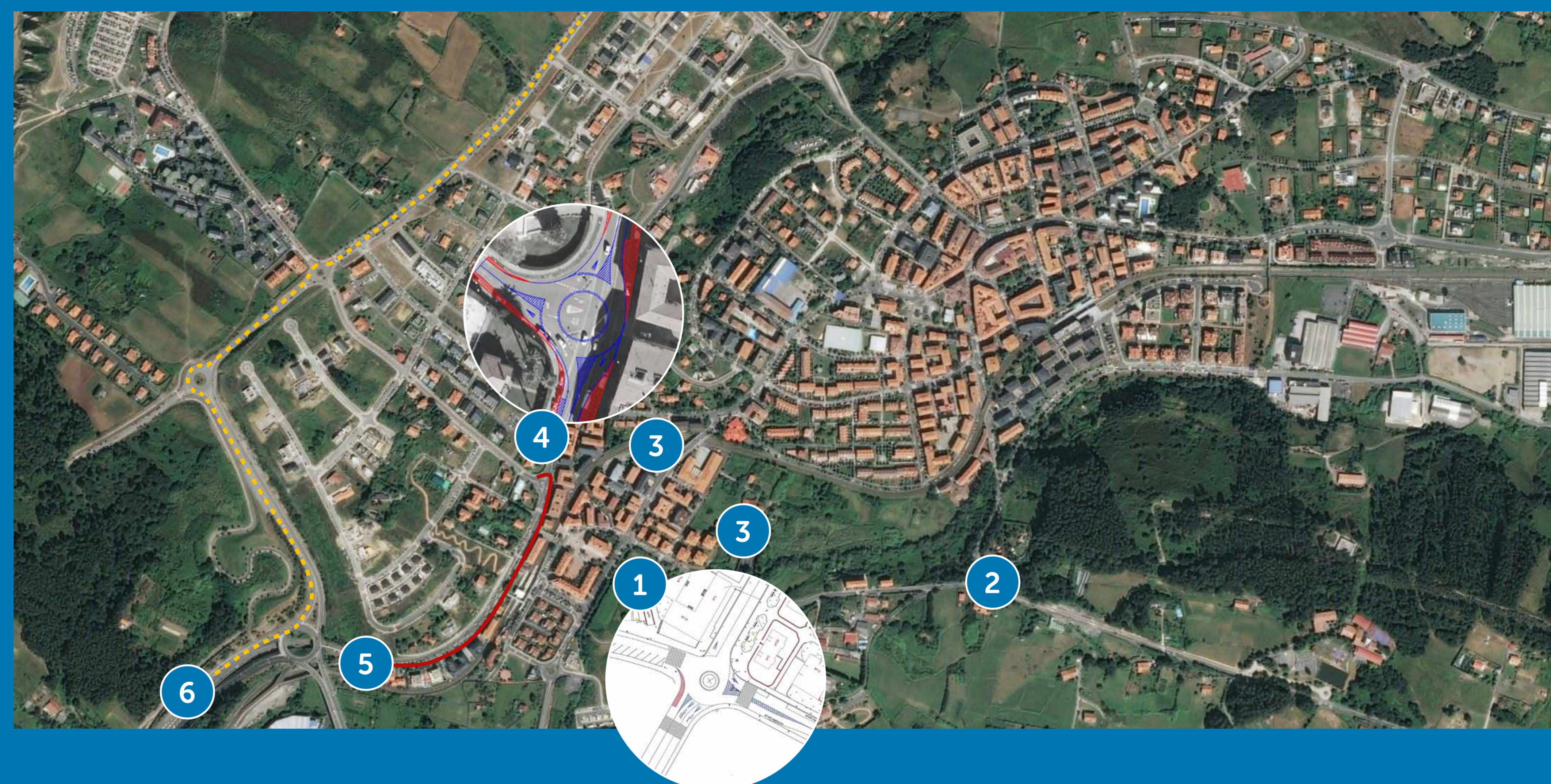
PROPOSATUTAKO KONPONBIDEAK:

- Kalearen bolulebarizazioa planteatzen da: (4) semaforoak kentzea, oinezkoentzako guneak zabaltzea, bidearen abiadura murriztea, bidegorriari Berangotik jarraitzea (5) eta biribilgune bat jartzea Arriatarako sarbiderako.
- Loiola Ander Deunaren gaineko esku-hartze honek Sopelatik igarotzen den trafikoa hondartzetatik Landaluze kaletik ateratzen den lekura eramango luke burdinazko zubiaren biribilguneraino. (6)

LARRABASTERRARAKO MUGIKORTASUN PLANA

Larrabasterrako mugikortasun-eredua zehazteko eta trafikoa handitzearen arazoei irtenbidea emateko prozesua hasi da. Auzoa ardatz duen prozesua da eta udaren ondoren garatzen jarraituko duen plangintza global baten barruan kokatzen da.

Se abre el proceso para definir el modelo de movilidad en Larrabasterra y dar solución a las problemáticas de aumento de tráfico. Se trata de un proceso centrado en el barrio y que se enmarca en una planificación global que continuará su desarrollo tras el verano.



PARTE-HARTU

ENTZUN NAHI DIZUGU. ZER IDEIA DITUZU LARRABASTERRAKO MUGIKORTASUNA ETA TRAFIKOA HOBETZEKO?

ZATOZ URGITXIETAKO PLAZARA:
Ostiralean, hilak 16, 11:00etatik 14:00etara
eta 17:00etatik 20:00etara.
Larunbatean, hilak 17, 11:00etatik 14:00etara
eta 17:00etatik 20:00etara.
Haurrentzako tailerra ostiral eta larunbatean,
11:00etatik 14:00etara.

BILERA-TAILERRA:
Uztailak 20, asteartea, 17:30ean Kurtzion.

ON LINE: www.sopelaudala.org
Edo QR bidez.



PROZESUAREN GARAPENA

1. MUGIKORTASUNA LARRABASTERRAN
2. IPARRALDEKO BIDEEN MUGIKORTASUNA
3. MUGIKORTASUNA ABORDATZE GLOBALA SOPELA

HEMEN
GAUDE

PARTICIPA

QUEREMOS ESCUCHARTE. ¿QUÉ IDEAS TIENES PARA MEJORAR LA MOVILIDAD Y EL TRÁFICO EN LARRABASTERRA?

ACÉRCATE A LA PLAZA DE URGITXIETA:
Viernes 16, de 11:00 a 14:00 y de 17:00 a 20:00.
Sábado 17, de 11:00 a 14:00 y de 17:00 a 20:00.
Taller infantil viernes y sábado de 11:00 a 14:00.

REUNIÓN-TALLER:
Martes 20 de julio, a las 17:30 en Kurtzio.

ON LINE:
www.sopelaudala.org
o a través del QR.



DESARROLLO DEL PROCESO

1. MOVILIDAD EN LARRABASTERRA
2. MOVILIDAD VIALES ZONA NORTE
3. MOVILIDAD ABORDAJE GLOBAL SOPELA

ESTAMOS
AQUÍ

DETECCIÓN DE PROBLEMAS Y PROPUESTA DE SOLUCIONES

GATZARRIÑE Y EL AUMENTO DE TRÁFICO

La ampliación del Corredor de Uribe Kosta hasta Larrabasterra, unido a nuevos desarrollos comerciales y equipamientos como es el Hospital de Urduliz, han influido notablemente en el aumento de tráfico en el eje Urgitxieta–Gatzarriñe y este cruce no es capaz de gestionar de manera eficiente este aumento de tráfico.

SOLUCIÓN PROPUESTA:

- Eliminar la banda de aparcamiento de la parte oeste en la calle Urgitxieta, de forma que se pueda implementar un segundo carril de acceso a la rotonda desde esta calle de paso, directo hacia Urduliz. A su vez se adelanta la línea de detención de la rotonda desde el acceso de Gatzarriñe y se elimina parte del aparcamiento de la zona sur de Gatzarriñe de forma que se divida el tráfico para la salida hacia Gatzarriñe. (1)
- Se trata de una solución transitoria a la espera de la continuación por parte del Departamento de Transportes de la Diputación Foral de Bizkaia, del corredor de Uribe Kosta con continuidad por Urko hasta la Calle Enrique Urrutikoetxea. (2)

ACCESOS AL SECTOR ABARO

La futura construcción de viviendas en la zona de Abaro conllevará el aumento de tráfico en la zona en los próximos años. A esta situación habrá que plantear soluciones efectivas y alternativas que logren evitar un problema de seguridad vial en el entorno del Insitituto Iberre.

SOLUCIÓN PROPUESTA:

- Un acceso desde el futuro corredor en la Calle Enrique Urrutikoetxea (2), junto con la semipeatonalización de la zona del Instituto Iberre que desincentive el acceso por la parte Norte favorecerían el acceso al sector por la nueva entrada en Enrique Urrutikoetxea. Además, se trabajará en la opción de hacer viable el acceso a través del paso actual Camino de Abaro. (3)

LOIOLA ANDER DEUNA COMO BARRERA DIVISORIA DE LARRABASTERRA

El paso de tráfico rodado por la Calle Loiola Ander Deuna es fundamentalmente de paso hacia Barrika, Plentzia...etc. y de acceso a las playas, soportando un alto volumen de tráfico y actuando como barrera natural entre las distintas zonas de Larrabasterra.

SOLUCIONES PROPUESTAS:

- Se plantea la boulevardización de la calle, con la (4) eliminación de semáforos, ampliación de zonas peatonales, reducción de la velocidad de la vía, continuación del bidegorri desde Berango (5) e instalación de una rotonda para el acceso hacia Arriatera.
- Esta intervención sobre Loiola Ander Deuna trasladaría el tráfico de paso por Sopela a la salida de las playas por la calle Landaluze hasta la rotonda del puente de hierro. (6)