ehbildu

Maite duzun Muskiz!

Herri programa 2023-2027

EGINGO DUGU.

ehbildu

Este herri programa que tienes entre manos es un programa vivo y dinámico, en constante evolución. Por una parte, recoge propuestas que cuentan con un largo recorrido, que se han ido desarrollando, madurando y compartiendo desde hace tiempo. Por otra parte, también se introduce alguna propuesta reciente con el objeto de promover el correspondiente debate.

Es el trabajo de concejales y concejalas, así como vecinos y vecinas que os acercáis y nos trasladáis vuestras propuestas, bien de forma oral, o más recientemente a través de la encuesta buzoneada en Marzo.

Este herri programa necesita seguir latiendo, y para ello, está abierto a nuevas aportaciones y sugerencias.

Si tienes ideas o propuestas, no dudes en ponerte en contacto con EH Bildu Muskiz.

EGINGO DUGU.

ÍNDICE

01 / Urbanismo

02 / Juventud

03 / Medio Ambiente

04 / Democracia Participativa

05 / Socioeconomía

06 / Fiscalidad

07 / Presupuestos municipales

08 / Salud

09 / Cultura

10 / Feminismo

ÍNDICE

11 / Educación

12 / Política social

13 / Deporte

14 / Patrimonio y memoria histórica

15 / Euskera

16 / Migración

17 / Internacionalismo

18 / Barrios

19 / Transporte Público

URBANISMO 01

URBANISMO CON PRESPECTIVA SOCIAL, PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

Desde la aprobación de las últimas Normas Subsidiarias (NNSS), hace ya varias décadas, y tras más de diez años inmersos en la elaboración del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU), Muskizsigue esperando un Plan Urbanocon visión global e integrador.
Aspectos como movilidad, medioambiente, territorio y desarrollo sostenible; dicho de otro modo, ciudad inclusiva de entornos amigables, deben ser tenidos en cuenta en la fase de elaboración del Planeamiento.

EH Bildu Muskiz, venimos promoviendo ideas posibles y medidas concretas para un proyecto estructural e integral del municipio, en el que es necesario resolver los problemas que causan las vías interurbanas, mejorar la movilidad y la conectividad entre los barrios, cohesionar las zonas urbanas y los espacios verdes.

Nos encontramos con un casco urbano desestructurado, constreñido entre los límites de la refinería y las carreteras que atraviesan el centro del municipio. Han surgido barrios des conexionados entre sí y el núcleo urbano (Polígono San Juan, Laureta...), sin perspectiva de integración municipal. La situación actual es que las dos carreteras o arterias principales, soportan un intenso tráfico interurbano dividiendo en dos los barrios por donde pasan.

Es hora de plantearse un municipio integrado a partir de lo que tenemos. A partir de lo que sabemos que es mejorable. Con el pensamiento de hacer un casco urbano bien comunicado, cómodo de vivir, vivo en su posibilidad de comunicación vecinal, rico en comercio local, en infraestructuras socioculturales, medioambiental, etc.

Queremos un pueblo para las personas, y que los proyectos urbanísticos e industriales respondan a intereses de necesidad y de sostenibilidad.

Por lo que respecta al centro urbano, tenemos grandes retos que solventar:

URBANISMO 01

- El tráfico urbano actual es el primer problema a resolver.

No es posible una mejora de la calidad de vida sin el traslado del tráfico interurbano de las carreteras Bi-2701 y N-634 fuera del pueblo. La variante Solución SUR recibirá el tráfico procedente y con destino Sopuerta – Balmaseda y el tráfico de mercancías de las áreas industriales del municipio.

- Movilidad urbana.

Sacar el tráfico interurbano del centro del pueblo transforma las carreteras actuales en calles. Posibilita mejorar la movilidad general mediante direcciones únicas, calles peatonales, carriles bici, aceras más anchas y conexiones entre los barrios del centro y sus parques.

- Articular el centro urbano en torno a la Plaza Meatzari.

Muskiz carece de un centro urbano que estructure el municipio y sea lugar de encuentro y comunicación social. El Teatro Meatzari, Kultur etxea, Gaztegune, centro médico, polideportivo, parque San Juan, ría Barbadun, son espacios públicos de referencia colectiva. Es el lugar idóneo para urbanizar parte del terreno existente entre el Barbadun, la Avda. de Las Acacias y la N-634, y hacer una gran plaza en continuidad de la existente. De esta forma se encadena el centro del municipio, entre Memerea, Cendeja y el Polígono San Juan, y la carretera puede transformarse en la Gran Vía Meatzari.

- Estudio de zonas de aparcamiento.

Se puede ampliar el parking urbano y mejorar sus enclaves; según nuestro proyecto hasta un 50% más sin necesidad de destinar nuevo suelo.

- N 634 y autobús urbano.

La N-634 debe ser cauce de conexión de los barrios que recorre. En este sentido, también es necesario un autobús urbano "Muskiz BUS" que posibilite la conexión de todos los barrios periféricos con el centro urbano.

CENTRO URBANO, ZONA MEMEREA, MAGDALENA, ANTONIO TRUEBA, CALLENUEVA, CRUCERO, SAN MARTÍN

El centro del pueblo, desde Memerea hasta Cendeja, está separado por barreras arquitectónicas, por el desnivel y por el tráfico. La movilidad resulta dificultosa, la relación vecinal también, y el comercio de la zona se encuentra afectado por ello.

Presentamos una propuesta integral que podría realizarse en la actualidad, sin que ello hipoteque futuros proyectos urbanos o desarrollos del PGOU. Propuestas de mejora:

- Aliviar el tráfico por El Crucero y facilitar la salida de la zona de Memerea

- Nuevos aparcamientos

- Zonas peatonales, direcciones únicas y nuevos pasos cebra que ralentizan el tráfico.

El ascensor entre la Magdalena y Antonio Trueba, más una rampa hasta la N-634, bordeando el parque de El Crucero, con nuevos pasos de peatones, sumado al ascensor actual de la "cuesta del médico", permitiría una conexión peatonal transversal, más completa, efectiva y cómoda.

URBANISMO 01

Consideramos que un ascensor es una solución integral, que permitiría tanto subir, como bajar y el acceso a personas con movilidad reducida, sillas de niños y niñas, etc.

Actualmente existe una única salida vial para toda la zona Memerea, lo que constituye un serio problema de tráfico, por entradas-salidas a espacios escolares, estación de tren,. y situaciones de embudo, con el consiguiente peligro en caso de algún tipo de emergencia.

Planteamos posibles soluciones. Principalmente, una pequeña rotonda, con un vial de salida hacia el polígono S. Martin. Es una salida técnicamente sencilla de realizar

APARCAMIENTOS

Vemos necesario dar solución a la escasez actual de plazas de aparcamiento en el centro urbano, y hacerlo en enclaves adecuados.

Proponemos tres nuevas zonas de aparcamiento:

- Frente a la estación del tren.
- Bajo el patio de las escuelas P. Cantarrana e instituto.
- Bajo la plaza de La Ikurriña.

Estas tres zonas de aparcamiento generan 300 nuevas plazas, lo que supondría un incremento de un 50% respecto al número de plazas actuales, además no suponen ocupación de nuevo suelo, sino que aprovecharíamos espacios ya existentes.

URBANISMO 01

- Aparcamiento rotatorio en el centro del pueblo

Nuestro planteamiento es que sea libre para residentes del municipio, y limitado a tres horas (o el tiempo que se considere más adecuado) para el resto.La idea es permitir que las personasque acuden a nuestro municipio(compras, médico, centrosde enseñanza, visitas,etc.), dispongan de tiempo suficiente para ello, pero al mismo tiempo evitar que por la actividad de Petronor se acaparen todas las plazas de aparcamiento, especialmente en periodos de parada. Debería ser la propia empresaquien resuelva el aparcamiento de sus trabajadores dentro de sus instalaciones.

CENTRO URBANO,SOBALBADUN, CENDEJA, SAN JUAN

- Cohesionar el centro urbano en torno a la plaza meatzari

Muskiz carece de un centro urbano que componga el municipio y sea lugar de encuentro y comunicación social. El Teatro Meatzari, Kultur Etxea, Gaztegune, centro médico, polideportivo, parque San Juan, río Barbadun, son complementos públicos de referencia colectiva.

La zona de Cendeja es un lugar adecuado para urbanizar parte del terreno existente entre el Barbadun, la Avda. de Las Acacias y la N-634, hacer una plaza en continuidad de la existente, cubrir el aparcamiento del "mercadillo", generando una plaza-jardín sobre el mismo. De esta forma, y con nuevos puentes peatonales sobre el Barbadun, se encadena el centro urbano con la zona de San Juan y con el Polígono.

- Barbadun como posibilidad.

URBANISMO 01

La ría Barbadun atraviesa el centro del municipio, y en la actualidad más que unir separa. Esta realidad debe cambiar y tenemos que lograr que nuestra ría pase a ser también un eje articulador del centro urbano.

El Barbadun y su entorno ofrecen un mundo de posibilidades para caminar hacia un futuro más verde, puede ser elemento articulador del municipio y un recurso de ocio y disfrute.

INUNDABILIDAD

Las causas de inundación son diversas, como diversas han de ser las medidas correctoras a adoptar a corto y medio plazo, para prevenir un incremento futuro del riesgo de inundación.

Todas las previsiones indican que por efecto del cambio climático aumentarán los comportamientos extremos de fenómenos naturales, como lluvias torrenciales y subida del nivel del mar, que agravarán los casos de inundación. Se han de tener en cuenta estos fenómenos en la planificación urbana y en la elaboración de planes de emergencia. Proponemos las siguientes medidas a estudiar:

- Corregir, en la medida de lo posible, las consecuencias de las intervenciones de ocupación de las llanuras.
- Corregir la cota de nivel entre El Malecón y la carretera junto a Petronor a la playa.
- Jardín-balsa en la campa de La Cendeja y en el antiguo almacén de Petronor. Instalar bombas de achique.
- Encauzamiento de aguas subterráneas de la zona de Memerea-Sobalbadun y Oyancas.
- Recogida y separación de aguas pluviales y aguas fecales en la zona de La Cendeja. (estudio del nivel de desagüe en el río y solucionar su retroceso, buscando soluciones de achique)

URBANISMO 01

- Recuperación del espacio fluvial y restauración de lindes y arbolado.

- Plantear Infraestructuras Verdes y otras soluciones basadas en la Naturaleza.

- Cambios en las políticas forestales en pro de la restauración del bosque autóctono. El cultivo extensivo de especies foráneas conlleva pérdida de capacidad de absorción de aguas y saturación de los cauces fluviales por escorrentía

- Retención de aguas en periodos de crecida en las cabeceras de los rios (ej.: Mina Gerente y dique con esclusas entre La Ferrería y La Olla). Esta previsión ha de tenerse en cuenta para los casos más extremos en los que las lluvias excepcionalmente torrenciales coinciden con la pleamar, para evitar desbordamientos.

- Pensar en soluciones futuras ante el cambio climático y subida del nivel del mar.

SOLUCIÓN SUR

Es una idea que se viene planteando desde hace más de 25 años, consistente en desviar por el sur del municipio el fuerte tráfico que atraviesa Muskiz por Antonio Trueba. Con el paso del tiempo, esta propuesta la hemos ido modulando y madurando.

Las principales ventajas y oportunidades que ofrece esta propuesta "Solución Sur" son:

- Traslada el tráfico interurbano fuera del centro del municipio

- Absorbe el tráfico rodado de los polígonos industriales

- Conecta la zona minera con Las Encartaciones.

URBANISMO 01

- Salva la Vega y el parque el Malecón.

- Menor coste económico.

- Facilita el acceso al nuevo parque tecnológico desde los pueblos de Las Encartaciones, en lo que Diputación llama "integración territorial".

La realización de la Solución Sur facilitaría diseñar circulación en direcciones únicas, lo que a su vez posibilitará ampliar aceras y otras intervenciones urbanísticas dirigidas hacia un pueblo para las personas, la movilidad peatonal y el pequeño comercio. También permite solucionar el problema de peligrosidad vial en Santelices, por cuanto esta carretera pasaría a ser básicamente de uso vecinal.

Cada vez que hemos trasladado esta propuesta de circunvalación, y solicitábamos que desde el Ayuntamiento se emplazara a la Diputación para impulsar dicha variante, en consonancia con otros municipios colindantes, hasta ahora sólo nos ponían disculpas basadas principalmente en "los plazos de ejecución y en el elevado costo que supondría".

A pesar de las disculpas y del poco interés mostrado por el equipo de gobierno durante todos estos años, esta demanda no ha decaído; al contrario, se ha mantenido muy viva y se ha ido mejorando con propuestas renovadas.

En el 2017 apareció por primera vez en los presupuestos de Diputación Foral de Bizkaia, y posteriormente se incluyó también en el Plan Territorial Parcial, aprobado inicialmente en el 2022. Precisamente, este dato ha sido tergiversado en periodo preelectoral por el responsable del área de Urbanismo, proyectando a la ciudadanía una idea muy distorsionada de la situación real, con una clara intencionalidad partidista.

Va a ser necesario seguir reclamando y empujando ante la Diputación de Bizkaia para encauzar definitivamente esta variante, e ir estableciendo un calendario y unos plazos concretos para su ejecución.

URBANISMO 01

CARRETERA N-634

Esta carretera interurbana en realidades el cauce de conexión de muchos de sus barrios, entre ellos y con el centro urbano. Los seis barrios asentados en sus márgenes han ido creciendo con el paso de los años, la actividad de los vecinos ha variado, la calidad de vida general ha experimentado mejoras, sin embargo, la carretera sigue prestando su servicio en exclusiva prioridad del tráfico rodado.

La N-634 divide en dos los barrios por donde pasa. La carencia de pasos cebra, semáforos, aceras, acceso y salida de los núcleos habitados, cruces, etc., suponen un auténtico riesgo y un permanente salto de obstáculos para los y las vecinas, tanto para circular como para transitar por ella. También, la carretera fue ensanchándose y muchas viviendas perdieron el espacio de su entorno.

En pro de la movilidad peatonal, de la conectividad entre los barrios y de la seguridad, venimos proponiendo las siguientes actuaciones:

- Aceras desde El Haya hasta el ayuntamiento. Intervenir y adecuar ambasmárgenes de la carretera.
- Mejorar los accesos y las señales a su paso por los núcleos habitados.
- Dotar a éstos de espacios de aparcamiento y de carga y descarga.
- Disponer espacio para las paradas de autobús e instalación de marquesinas donde faltan.
- Puntos de ubicación de contenedores de basuras.

La responsabilidad y los costes de estas intervenciones recaen sobre el Ayuntamiento y sobre la Diputación Foral, y ambas instituciones han de ir de la mano para acometerlas.

URBANISMO 01

PARTIDAS EN PRESUPUESTOS MUNICIPALES

Desde EH Bildu de Muskiz proponemos que se recojan partidas económicas en los presupuestos municipales para las siguientes actuaciones:

- Encargo de Anteproyectos y Estudio económico de los siguientes aparcamientos:
    - Aparcamiento frente a la estación de tren, con parque en la zona superior
    - Aparcamiento bajo patios P. Cantarrana e IES Muskiz Parking subterráneo bajo plaza Ikurriña
    - Parking cubierto y plaza jardín en zona Mercadillo

- Proyecto técnico de estudio y evaluación de medidas estratégicas para evitar o paliar los efectos de las inundaciones. Evaluación asimismo, de las propuestas registradas por EH Bildu en el Ayuntamiento.

- Ante proyecto y Estudio económico de Rotonda en calle Estación, con salida y entrada a la zona de Memerea por el Polígono S. Martin.

- Ante proyecto y Estudio económico de un Ascensor en Travesía Antonio Trueba.

- Anteproyecto y Estudio económico rampa mecánica desde Antonio Trueba a El Crucero (junto al parque).

Solicitamos que estas propuestas sean tratadas, tanto en comisiones informativas de Urbanismo, como en los diferentes ámbitos y foros del proceso de elaboración del PGOU, incluido el Consejo Asesor.

Abogamos porque el Ayuntamiento sea un foro transparente y abierto a la participación y al contraste de ideas y propuestas que puedan servir para la mejora de nuestro municipio y de la calidad de vida de las vecinas

URBANISMO 01

TERRENOS COMUNALES

Llevamos muchos años y bastantes legislaturas reclamando una nueva política de los terrenos comunales más acorde a su carácter público. Es conocida la falta de transparencia que históricamente ha gobernado en esta materia, prevaleciendo los intereses clientelares, bajo una normativa antigua y obsoleta, sin un mínimo control que garantice el interés público.

Hace dos legislaturas, tras nuestra insistencia, se hizo un estudio de terrenos comunales, que se suponía, tal y como se nos prometió, iba a ser el paso previo para tratar este tema entre todos los grupos, y que se podrían debatir también nuestras propuestas. Pero, posteriormente, a medida que pasaba el tiempo, solo hemos recibido largas, y hemos comprobado que no había la mínima voluntad de abrir el melón con los terrenos comunales.

Es necesario seguir insistiendo en actualizar la ordenanza, garantizar su cumplimiento con mayor transparencia y poner en valor el uso de esos terrenos públicos. Una de las iniciativas que se pueden tomar, y que ya propusimos en varias ocasiones, sería destinar una parte de esos terrenos públicos a huertos comunales con preferencia a personas que están en el paro.

RECUPERACIÓN DE CAMINOS PÚBLICOS Y EL DERECHO A PASEAR POR AMBAS MÁRGENES DE LA RÍA

Es facultad de la administración local velar por la salvaguarda de todos los caminos de uso público, y siempre hemos reivindicado la recuperación de todos aquellos que, por diversas razones, se han ido perdiendo (en muchos casos por puro clientelismo, en otros por desidia).

En esta materia, hay que señalar el caso específico del derecho a poder pasear por las márgenes de los ríos, de la ría Barbadun en nuestro caso. Y aquí es importante diferenciar dos conceptos diferentes, uno es el de camino de uso público, y otro el de dominio público hidráulico, con su zona de servidumbre.

URBANISMO 01

Es facultad de la administración local velar por la salvaguarda de todos los caminos de uso público, y siempre hemos reivindicado la recuperación de todos aquellos que, por diversas razones, se han ido perdiendo (en muchos casos por puro clientelismo, en otros por desidia).

En esta materia, hay que señalar el caso específico del derecho a poder pasear por las márgenes de los ríos, de la ría Barbadun en nuestro caso. Y aquí es importante diferenciar dos conceptos diferentes, uno es el de camino de uso público, y otro el de dominio público hidráulico, con su zona de servidumbre.

La zona de servidumbre es la franja de cinco metros a partir del límite del Dominio Público Hidráulico, que tiene unos usos muy limitados, y entre ellos se encuentra la posibilidad de servir de zona de paseo. Es evidente la importancia de hacer valer esta posibilidad en toda la ría, en todas las zonas donde sea posible. Para ello, es necesario definir los límites del dominio público hidráulico y sus zonas asociadas, a través de un procedimiento de deslinde, que se puede iniciar de oficio por la Administración. El primer trámite a realizar es la notificación de la incoación de un expediente de deslinde. En su día solicitamos que se hiciera, pero nos decían que estaban a la espera de las indicaciones de URA y no consta que se haya hecho todavía.

Llevamos varios años solicitando y preguntando por ese deslinde y por otras cuestiones relacionadas con los caminos públicos. La pasada legislatura registramos un escrito solicitando información sobre estos temas, que asimismo les trasladamos en Pleno. Recogemos un resumen de esas preguntas:

Solicitamos que se nos informe si existe Inventario de bienes municipales en nuestro Ayuntamiento, tal y como exige el Reglamento de Bienes de las Entidades Locales. ¿Qué decisiones se han tomado por las autoridades competentes para la tutela del Dominio Público hidráulico respecto de la determinación de las servidumbres del río?

Hoy es el día que siguen sin contestarnos a ninguna de estas cuestiones. No es de recibo este comportamiento tan opaco. El Ayuntamiento debería solicitar e impulsar el deslinde de toda la ría y trabajar este tema con mayor transparencia y responsabilidad. Vamos a seguir insistiendo en ello.

URBANISMO 01

TRANSPORTE URBANO MUNICIPAL

Queremos un pueblo integrado, en el que los barrios periféricos también estén bien comunicados con el centro urbano. Legislatura tras legislatura venimos reivindicado que el Ayuntamiento habilite un medio de transporte municipal, furgoneta, minibús, o similar, para comunicar los diferentes barrios con el centro. A fin de satisfacer demandas vecinales elementales y de garantizar unas prestaciones básicas del transporte público, tanto a nivel municipal, como comarcal, reivindicamos las siguientes propuestas:

- Habilitar una furgoneta / minibús que comunique todos los barrios del municipio con el centro urbano.
- Solicitar a la Diputación que adecúe las líneas de Bizkaibus a las necesidades de los barrios periféricos.
- Acordar con Diputación un precio no discriminatorio en comparación con las poblaciones dentro del Gran Bilbao.
- Ampliar el acceso al billete de precio reducido, al menos a jóvenes y personas Paradas Exigiremos un tren de cercanías de calidad que establezca conexión con el metro.

URBANISMO INTEGRADOR E INCLUSIVO

- Impulsar una planificación urbana basada en el desarrollo sostenible y en la participación ciudadana.
- Promover una política de vivienda sostenible en el municipio.
- Impulsar el Plan de Movilidad para solucionar el tráfico, el aparcamiento y la movilidad peatonal y en bicicleta. Mejorar la señalización de pasos de cebra, red de bidegorris e impulso de zonas rurales y naturales.

URBANISMO 01

- Desarrollar el plan de accesibilidad. Supresión de barreras arquitectónicas.

- Plan de inversiones para llevar agua potable y saneamiento a todas las viviendas. Separación progresiva de pluviales y saneamiento.

- Atender, debatir y evaluar las propuestas elaboradas, presentadas y registradas para cada uno de los barrios de Muskiz.

JUVENTUD 02

Muskiz arrastra desde hace años una carencia enorme en cuanto a actividades de ocio alternativo para la juventud se refiere. Muchas jóvenes se encuentran ante la tesitura de tener que salir fuera del pueblo para encontrar algún quehacer durante el fin de semana, dispersándose del pueblo, no generando nexos de unión entre ellas y produciéndose situaciones peligrosas debido a la nefasta conexión de trasporte público nocturno que tenemos con los pueblos colindantes.

En los últimos años se ha notado un cambio en cuanto a la juventud se refiere. Existen ya varios grupos de jóvenes que se organizan y generan sus propias actividades, sin necesidad de tutelas. Estas jóvenes se preocupan tanto como por la política municipal como por la juventud del pueblo, de una manera autogestionada y voluntaria.

Nos comprometemos a apoyar a estos grupos, garantizando un espacio para que puedan desarrollar sus actividades. Un espacio autogestionado por todas las asociaciones del pueblo que quieran formar parte, que ofrezca una alternativa de ocio para los y las adolescentes que necesitan salir de Muskiz para encontrarla. Un espacio público, autogestionado y que dé solución a las continuas demandas que tanto desde estos grupos juveniles como desde diferentes asociaciones y conjuntos del pueblo se ha venido realizando.

Apostamos por una juventud empoderada, crítica, con ganas de crear, de generar y de realizar actividades. Creemos que la juventud de Muskiz es fuerte y apostamos por apoyarla para que lo siga siendo, porque la juventud es uno de los colectivos estratégicos desde los que hay que generar una sociedad vasca mas justa, euskalduna, empática, feminista, libre y para todos y todas. La juventud ha de ser uno de los pilares básicos de este cambio y uno de los pilares en los que queremos que Euskal Herria se sostenga.

Además, somos conscientes de la situación precaria que vive la sociedad vasca, y más conscientes somos aún de que esta precariedad laboral y económica repercute en mayor medida en la juventud, con los problemas de emancipación, la dificultad para hallar un trabajo digno y lo que ello conlleva. Por eso, abogamos por generar ayudas económicas para este rango de edades, para apoyarlas y garantizar un estilo de vida más digno para ellas.

JUVENTUD 02

- Local autogestionado digno para la juventud.

- Dotar de más recursos al Gaztegune para que puedan ampliar sus actividades.

- Gazte kontseilua.

- Crear partidas económicas que faciliten la emancipación de las y los jóvenes (micro-créditos).

- Potenciar la labor de Forlan y el trabajo conjunto tanto con el Área de Juventud como con los diferentes movimientos juveniles.

MEDIO AMBIENTE 03

EMISIONES

Uno de los grandes problemas medioambientales y de salud que tiene Muskiz es Petronor. Tenemos que ser conscientes de que convivimos en el centro urbano con una de las refinerías más grandes de Europa, cuya actividad lleva asociada la emisión de distintos tipos de contaminantes con efectos adversos para la salud, a lo que hay añadir los molestos olores y ruidos que emite y diferentes vertidos al rio Barbadun. Desde el ayuntamiento hay que instar al departamento correspondiente del gobierno vasco a tomar las siguientes medidas

- Mejorar la red de medición de la calidad del aire existente.

Las mediciones siguen siendo deficientes e insuficientes. Necesitamos todas las garantías necesarias para medir correctamente las inmisiones de Petronor. Para ello es necesario la instalación de más cabinas y que todas ellas midan continuamente partículas PM 2,5, benceno, tolueno, xileno, etilbenceno y amoniaco. Es necesario que el control de las cabinas, su manipulación, mantenimiento y control de datos sea realizado por el GV y no por Petronor, como ocurre actualmente. Además, es necesario minimizar los fallos de funcionamiento y los periodos en los que no se mide. Por ello solicitaremos sistemas de respaldo para los casos de fallos. Además, es necesario revisar, junto con el GV, el tratamiento de datos, puesto que hay picos de inmisión y emisión de determinadas sustancias que se eliminan atribuyéndolos a errores cuando se ha certificado que éstos han ocurrido en épocas de paradas y arranques, justo cuando las emisiones están más descontroladas y en periodos de fallos o averías de la refinería. Ampliar el listado de sustancias a controlar, como por ejemplo el 1,3 butadieno (es importante tal y como declaró el departamento de Salud Pública).

- Plantear un nuevo periodo de estudio de la calidad del aire con un auditor independiente para poder contrastar y validar los datos de la red de vigilancia.

- Establecer un protocolo de evaluación continua de los riesgos para la salud de las emisiones de Petronor.

MEDIO AMBIENTE 03

- Protocolo de alerta en caso de mal funcionamiento.

Establecer un protocolo de alerta y de actuación para aquellos casos de mal funcionamiento de la refinería que no impliquen necesariamente la activación del plan de emergencia. Este protocolo debería incluir índices meteorológicos para que no se puedan desarrollar determinadas actuaciones (arranques de unidades) en periodos de inversión térmica o situaciones anticiclónicas, coincidencia con altos niveles de partículas (polen, polvo, etc).

- Valores de referencia para sustancias contaminantes

En base a las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud, establecer unos valores de referencia para las sustancias contaminantes que no tienen un límite legal. Es necesario incorporar límites a los compuestos orgánicos volátiles (COV) que tiene reconocido su riesgo cancerígeno. El tolueno y el xileno carecen de límite cuando son las emisiones más frecuentes de la planta de coque, y hay suficiente evidencia científica del riesgo para la salud.

- Realizar un estudio epidemiológico de la población en la que se incluyan datos de mortalidad y de morbilidad.

- Recuperar y actualizar encuesta.

Recuperar y actualizar la encuesta de salud psicosocial que se encargó hace años a los Doctores Carlos Martin Beristain (médico y sociólogo) y Darío Pez (psicólogo social) de la UPV, la cual se elaboró, pero quedó aparcada. Sería un instrumento valioso para conocer el impacto de la refinería sobre los habitantes. Este estudio podría llevarse a cabo desde el propio ayuntamiento.

- Publicar los datos de emisión en continuo de los diferentes focos de la refinería.

MEDIO AMBIENTE 03

En el apartado de emisiones, el propio ayuntamiento también tiene capacidad de actuación. Por ello proponemos:

- Revisar la ordenanza de Ruidos y Vibraciones aprobada en la legislatura 2019-2023 para adaptarla a las necesidades reales de Muskiz. Establecer un protocolo de actuación de la policía municipal.
- Incorporar a la mesa de seguimiento de la actividad de Petronor a las asociaciones ecologistas y vecinales de la zona.
- Contratación de un equipo jurídico ambiental para llevar a cabo estas medidas.
- Realizar un estudio de los olores y un protocolo de actuación
- Coordinar conjuntamente con los organismos públicos correspondientes un control y seguimiento específico de la calidad del agua del Barbadun y de los vertidos producidos.
- Iniciar los trámites para elaborar una Ordenanza de Medio Ambiente. Entre otras medidas, se incluiría una ecotasa que penalice las actividades contaminantes y el impacto sobre el medio ambiente.

MONTES Y ESPACIOS NATURALES

Muskiz es un municipio con un 80% de su masa forestal destinada al cultivo intensivo de árboles como el eucalipto y las coníferas o pinos. Se trata de un sistema que, además de perjudicar a la biodiversidad de la zona, tiene efectos devastadores para nuestros montes y supone un altísimo riesgo de incendios, como el que sufrimos de primera mano en marzo de 2019. Creemos firmemente que la apuesta por el cambio hacia un modelo forestal sostenible no puede demorarse más. Por eso queremos:

- Recuperar la gestión del monte público que actualmente está en manos de la Diputación.

MEDIO AMBIENTE 03

Para poder revisar la política forestal basada en la explotación comercial actual. Establecer un plan para la recuperación del bosque autóctono. Para realizar todo esto será necesario elaborar y aprobar una ordenanza de manera consensuada entre todas las partes.

- Trazar un plan de rutas naturales de monte (GR o PR) aprovechando las capacidades paisajísticas y naturales del municipio.

- Combinar en los montes públicos la recuperación del bosque autóctono con el pastoreo.

- Limpieza, mantenimiento y cuidado de montes, ríos y diferentes espacios naturales, así como la recuperación de los caminos forestales.

- Seguimiento y plan de mantenimiento de la playa, dunas y zonas húmedas, marismas y ríos. Trabajo en común con otras instituciones y organizaciones ecologistas para acordar planes a futuro.

- Plan de reforestación urbana.

Estudiar e incorporar árboles y espacios verdes en la trama urbana del municipio. Con los innumerables beneficios que el arbolado urbano confiere a los habitantes de las poblaciones como la generación de oxígeno, filtración de polución, regulación de la temperatura, amortiguación de ruidos y mejora salud. Ya existen planes similares en pueblos cercanos.

GESTIÓN DE RESIDUOS Y RECURSOS NATURALES

Otro de los grandes retos que tenemos en Muskiz, es la gestión sostenible de los residuos que generamos en grandes cantidades y que suponen un problema para el medio ambiente y la sociedad. La reducción de estos residuos, su recogida selectiva y reciclaje y la búsqueda de soluciones sostenibles para la materia orgánica, son medidas imprescindibles que hay que tomar en todos los municipios.

MEDIO AMBIENTE 03

En cuanto a los recursos naturales, la gestión sostenible del agua se ha convertido, si ya no lo era, en una prioridad puesto que los periodos de escasez que estamos viviendo nos exigen tomar urgentemente conciencia del uso y la gestión del agua.

- Políticas para promover y facilitar el reciclaje y la separación de residuos.
- Campañas de concienciación sobre la necesidad de reducir, reutilizar y reciclar.
- Campañas de concienciación y talleres para la reducción de plásticos en nuestro día a día.
- Tomar medidas para la eliminación de plásticos de un solo uso en eventos festivos, deportivos y/o culturales.
- Estudio para la instalación de una planta de compostaje municipal o mancomunada. Realizar una estrategia de recogida y adhesión en los barrios y comunidades de vecinos.
- Incorporar el contenedor marrón de residuos orgánicos como transición al punto anterior.
- Adecuar los contenedores y los servicios de limpieza a las necesidades del pueblo: más contenedores, más accesibles y estables para que no sean volcados por el viento.
- Elaborar un plan para dar una solución sostenible a los excedentes alimentarios de comedores y supermercados.
- Gestión sostenible del agua: desarrollar políticas para reducir el consumo de agua municipal y campañas de concienciación para reducir el consumo de agua en nuestro día a día.

MEDIO AMBIENTE 03

BIODIVERSIDAD

Muskiz cuenta con un paisaje de alto valor ecológico como son las marismas, los ríos, principalmente el Barbadun y Kotorrio, los montes y los valles. Para la conservación de nuestra biodiversidad, además de recuperar el bosque autóctono, apostamos por:

- Crear un Centro de Interpretación Medioambiental para la divulgación y conservación de los espacios de alto valor ecológico.
- Liberar los terrenos de dominio público marítimo terrestre.
- Establecer un plan para detectar y eliminar la proliferación de plantas y especies invasoras en los montes, las marismas y en la vega de los ríos Barbadun y Kotorrio.
- Regenerar, conservar y ampliar las zonas de alto valor ecológico existentes en Muskiz, impulsando la biodiversidad y la riqueza paisajística.

ANIMALES

- Aprobación normativa municipal acorde con las directrices europeas en materia de los derechos de los animales.
- Objetivo Sacrificio Cero. Fomentar la adopción y la esterilización. Prohibición de la venta de animales.
- Protocolo para la detección y actuación ante el maltrato y abandono animal.
- Colaborar con las asociaciones de defensa de los animales de la zona.
- Crear un Centro Municipal de recogida de animales abandonados.

MEDIO AMBIENTE 03

TRANSICIÓN ENERGÉTICA / MOVILIDAD

La crisis ecológica y energética en la que se encuentra inmersa el mundo nos obliga a llevar a cabo una transición energética que debe comenzar desde una escala local, desde Muskiz en nuestro caso. Nos encontramos ante el reto de pasar de un sistema energético de enormes consumos y totalmente dependiente de los combustibles fósiles a uno basado en la mayor reducción de consumo energético posible y en la adecuada expansión de las energías renovables (fotovoltaica, eólica, de biomasa, geotérmica, hidráulica...). Esta transición solo se podrá llevar a cabo si se hace desde el pueblo y con el pueblo y por eso apostamos por la creación de comunidades energéticas locales que funciones en forma de cooperativas. De esta forma, el pueblo será el único beneficiado de las infraestructuras energéticas que se instalen, consiguiendo la energía a un precio más justo, y caminando hacia la autosuficiencia y la soberanía energética, fuera de los intereses económicos de las grandes empresas energéticas.

Esta estrategia energética cobra aún más importancia cuando nos encontramos bajo la amenaza del actual proyecto del Parque Eólico Artzentales-Sopuerta y la famosa "Ley Tapia". Estas son nuestras propuestas:

- Reducir el consumo de energía municipal y de edificios públicos.
- Convocar charlas y formaciones para aconsejarnos y guiarnos en la reducción del consumo energético en el día a día.
- Estudio para identificar las oportunidades y los recursos locales con los que crear comunidades energéticas.

Realizar un estudio para analizar la posibilidad de instalar un salto hidráulico público en el Barbadun, analizando los impactos que se pudieran producir es un ejemplo concreto.

- Destinar ayudas para fomentar el desarrollo de comunidades energéticas.
- Crear una oficina de atención para la transición ecológica para acompañar y asesorar a la población en materia de transición energética.

MEDIO AMBIENTE 03

- Convocar reuniones periódicas abiertas para informar y concienciar a la población.
- Establecer una planificación territorial que ponga límites a los grandes proyectos de generación de energía renovable que puedan producir efectos irreparables en el municipio.
- Utilizar todas las vías existentes para evitar la implantación del Parque Eólico Artzentales-Sopuerta de la forma en que se presenta en el actual proyecto.
- Promover la generación y uso de energías renovables en edificios públicos y privados.
- Revisar los contratos de energía municipales para certificar que proceden en su totalidad de fuentes renovables.
- Ampliar y difundir los puntos de recarga de coche eléctrico.
- Fomentar el uso del transporte público

Habilitar un autobús urbano que conecte los barrios y el centro de Muskiz y exigir un servicio de transporte público adecuado a las necesidades del pueblo.

- Fomentar la movilidad sostenible

Potenciar el uso de la bici ampliando la red municipal de bidegorris y revisando los riesgos del ya existente, facilitando aparcamientos públicos para bicis. Estudio de viabilidad de un sistema público de bicicletas.

SOBERANÍA ALIMENTARIA

- Mejoras fiscales para favorecer las explotaciones agroganaderas existentes e incorporar jóvenes al sector.

MEDIO AMBIENTE 03

- Comercios locales

Potenciar y fomentar el consumo en comercios y productores locales y ecológicos: grupos de productores y consumidores, productos locales en comedores colectivos (escuelas, residencias, Centro de Día...).

- Fomentar otras formas de relación entre productores y consumidores, creando mercados de temporada y de cercanía en los mercadillos municipales.

- Realizar un plan plurianual para fortalecer el sector primario.

- Impulsar huertos en terrenos comunales.

- Impulsar mercados / ferias de segunda mano, campañas de reutilización.

- Reorientar la feria agrícola y ganadera de Muskiz para potenciar la producción ecológica y la cercanía de los productores.

DEMOCRACIA PARTICIPATIVA 04

Pensamos que el Ayuntamiento debe ser abierto, transparente y cercano a la ciudadanía. En Muskiz, a día de hoy, las comisiones informativas son cerradas (sólo se puede asistir puntualmente previa petición expresa) y los plenos se celebran por la mañana, por lo que el salón de plenos suele estar prácticamente vacío. La transparencia y la democratización del ayuntamiento son necesarias para acabar con malas prácticas e irregularidades como el clientelismo.

Hay que fomentar y respetar la participación de la ciudadanía y de las asociaciones en la vida municipal, en condiciones de igualdad y de derecho. Muchas de las propuestas que se presentan a continuación ya han sido defendidas por EH Bildu en la pasada legislatura, pero el equipo de gobierno las ha tumbado en varias ocasiones. En esta legislatura que viene las retomaremos, junto a nuevas iniciativas, con más fuerza hasta que se aprueben.

PARTICIPACIÓN DEMOCRÁTICA DE LOS VECINOS Y VECINAS

- Crear una Ordenanza Municipal que regule los Derechos de los vecinos y vecinas, así como de agentes sociales.

- Cualquier asociación del pueblo o particular podrá presentar una moción, pregunta o iniciativa. Tiene que tratarse como un punto en el orden del día del Pleno. Seremos los vecinos y vecinas quienes expongamos la problemática y se recogerá en acta.

- Derecho a intervenir y dar nuestra opinión en cualquier punto del pleno que nos afecte. Las intervenciones vecinales tienen que quedar registradas.

- Mesa de colectivos o asociaciones para lograr su participación directa y formal.

- Que los plenos se celebren por la tarde para favorecer la asistencia vecinal. Cuando los temas lo requieran se podrán celebrar en el Meatzari Aretoa.

- Que las comisiones informativas sean públicas y abiertas a toda persona que quiera participar en ellas (la propia Ley 2/2016 aprobada por el Parlamento Vasco recoge tal posibilidad, previo acuerdo del pleno municipal).

DEMOCRACIA PARTICIPATIVA 04

- Apertura de la Junta de Gobierno a todas las formaciones políticas.

ÁMBITOS PARA LA PARTICIPACIÓN ESTABLE Y PERMANENTE

Además de reglamentar y garantizar la participación de ciudadanos o asociaciones en plenos o comisiones, hay que definir ámbitos propios y estables que garanticen una participación directa y permanente.

- Consejo Municipal de Asociaciones.
- Consejos de participación sectoriales (mujer, euskara, jóvenes, tercera edad, deporte, cultura...).
- Consejos de participación territoriales (agrupaciones y asambleas de barrios)

PROCESOS PARTICIPATIVOS

- Ampliar la dotación de los presupuestos participativos. Hacerlos vinculantes.
- Proceso de participación con una ciudadanía informada y libre de acción.
- Participación popular sobre proyectos o debates generales.
- Reglamentar las Consultas Populares.

INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN CON LOS CIUDADANOS/AS

- Impulsar la transparencia y un modelo que apoye la relación directa con las personas y generar asambleas informativas de pueblo y de barrio.

SOCIOECONOMÍA 05

En Muskiz la tasa de paro supera la media de Euskal Herria, a pesar de tener en nuestro casco urbano una de las refinerías más grandes de Europa. Somos conscientes que la problemática del paro y la precariedad, así como las medidas a tomar para garantizar lo que son derechos básicos y para proponer otro modelo social, superan el marco competencial municipal. Así y todo, los ayuntamientos tienen margen de actuación y deben ser también agentes activos en este campo.

EMPLEO Y FORMACIÓN

- Hay que revertir la mal llamada política de empleo consistente en desviar dinero público a las empresas privadas bajo la disculpa de que contratan personas en paro.
- Transparencia e igualdad de oportunidades en la contratación de personas propuestas desde el equipo de gobierno.
- Incluir Cláusulas Sociales en todos los contratos y servicios municipales.
- Diálogo con las empresas locales para conseguir un compromiso de colocación de las personas participantes en los cursos.
- Estudio de alternativas para la municipalización progresiva de los servicios que presta el ayuntamiento.
- Denuncia de la precariedad y de los accidentes laborales que se den en empresas del municipio.
- Políticas de inserción laboral activas. Impulsar la labor de Forlan con recursos propios.
- Creación de una Comisión específica de empleo, en la que también puedan participar personas que estén en paro.
- Estudio para cuantificar y eliminar la brecha salarial entre mujeres y hombres en los contratos municipales.

SOCIOECONOMÍA 05

- Estudiar y potenciar un modelo económico alternativo a Petronor. Como pueblo necesitamos diversificar la creación de empleo.

- Potenciar un proyecto de alternativa económica al segundo sector y que ésta sea herramienta de empoderamiento popular.

COMERCIO Y CONSUMO

- Potenciar el consumo en el pequeño comercio y de los productos locales en las redes de consumo.

- No a las grandes superficies comerciales.

FISCALIDAD 06

La acumulación de las subidas de tasas durante los últimos años ha supuesto una política recaudatoria sin ningún criterio de progresividad. Esto no se corresponde ni con la evolución de los salarios ni con la situación económica de tantas familias que han perdido o han visto reducidos sus ingresos. Además, hay que añadir las políticas antisociales impuestas por el Gobierno Español, en su mayoría acatadas por Lakua, y los criterios fiscales de la Diputación Foral de Bizkaia que favorecen a los que más recursos tienen.

A petición de EH Bildu, se aprobó una ordenanza para crear ayudas al pago de tasas e impuestos en función de la renta. Esta ordenanza se modificó hasta tal punto que prácticamente la dejaron sin efecto.

Es necesario que se establezca un grupo de trabajo para estudiar la mejor forma de aplicar criterios de progresividad y para poder establecer las bonificaciones y devoluciones de la forma más justa posible, en aras a la redistribución de la riqueza. En este sentido, proponemos revisar la ordenanza de ayudas para el pago de tasas e impuestos para aplicar la citada progresividad y que sea el que menos tiene quien menos pague. A tal efecto, deberíamos usar como base la tabla de ingresos por unidad convivencial que presentó EH Bildu, y que fue rechazada en su día. Consideramos que es más justo que tomar como límite los ingresos que establece G.V. para el cobro de las AES.

- Establecer un grupo de trabajo para estudiar la mejor forma de aplicar criterios fiscalidad progresiva. Que pague menos quien menos tiene.
- Dotar a los barrios de capacidad de gestionar una parte del presupuesto.
- Poner los medios adecuados para terminar con el fraude en el impuesto de actividades económicas y en el impuesto de construcciones y obras.
- Bonificaciones para la rehabilitación de viviendas para las personas con menos recursos.
- Aplicar a las personas pensionistas devoluciones o bonificaciones, dentro de la ordenanza de ayudas al pago de tasas e impuestos.
- Fortalecimiento de las ayudas de emergencia y urgencia social. Defensa bono social en la tarifa del Consorcio de aguas.

FISCALIDAD 06

POLIDEPORTIVO

La devolución de tasas en función de la renta, es solo para aquellas rentas por debajo del límite de ingresos que establece G.V. para el cobro de las AES. Tener menos recursos no debe ser impedimento para tener unos derechos básicos como ciudadanos/as, tal y como es en este caso el deporte. Por eso proponemos aplicar el mismo criterio que para el punto anterior, utilizando la misma tabla de ingresos. Máxime cuando cada vez son más las familias que pasan apuros y que practicar deporte es salud y ocio saludable.

La diferencia entre abono anual de pensionistas (30.5 €), individual de 4 a 17 años (55,5 €) e individual en paro mayor de 18 años (72,9 €) la entendemos desproporcionada.

- Proponemos equiparar estas tasas.
- Llegar a acuerdos con otros municipios para que se puedan usar otros polideportivos públicos de una forma económicamente asequible para los empadronados y empadronadas.
- Proponemos incluir una nueva categoría de jóvenes estudiantes, puesto que la mayoría de las personas estudiantes no están inscritas en el paro.
- Incluir una nueva categoría en los cursillos para empadronados abaratando el coste de los cursos.
- Gratuidad para el alquiler del frontón Berria, tal y como se acordó en su día entre todos los grupos municipales (hoy en día se cobra por reservar y por usar la luz).

GAZTEGUNE

- Alquiler gratuito a los grupos locales de las instalaciones de ensayo del Gaztegune.

FISCALIDAD 06

MEATZARI

- Alquiler gratuito de las instalaciones y locales a asociaciones del municipio.
- Entrada gratuita para actos organizados por asociaciones del municipio si éstas así lo desean.
- Eliminar el descuento del 25 o 50% para "patrocinadores" del Meatzari.
- Impuesto de Construcciones, Instalaciones y Obras.
- Hacer extensivas las bonificaciones de la energía solar, a otras energías renovables (energía eólica, geotérmica, etc.).
- 'Bonificaciones para la rehabilitación de viviendas para las personas con menos recursos según coeficientes y según la antigüedad del edificio.

PEAJES A LAS EMPRESAS ENERGÉTICAS

Las infraestructuras de transporte de energía (líneas de alta tensión, gaseoductos y oleoductos), dejan profundas cicatrices y alteran nuestro territorio. Recientemente hemos conseguido que tributen en el Ayuntamiento de Muskiz por la ocupación del dominio público municipal.

Presentamos la Ordenanza, que en su día registramos, para que fuese estudiada y debatida la creación de un "peaje" para que estas actividades lucrativas paguen por usar el dominio público. En diciembre de 2016, el Tribunal Supremo avaló, mediante sentencia firme, la obligación de las compañías de pagar las correspondientes tasas por aprovechamiento especial del dominio público local.

FISCALIDAD 06

Finalmente, durante la legislatura 19-23 el Ayuntamiento ha aprobado la normativa generando unos ingresos importantes a las arcas municipales. Actualmente creemos que es importante revisar y actualizar dicha ordenanza para aumentar su potencialidad recaudatoria.

La misma situación se dio con el cobro de tasas a empresas energéticas y telefónicas de suministro, aunque desde nuestro punto de vista, se podría aumentar, ahora con mucho más sentido, la carga fiscal.

- 'Revisar y actualizar la ordenanza para el pago de las correspondientes tasas de las empresas de transporte de energía (líneas de alta tensión, gaseoductos y oleoductos),

- 'Impulsaremos una revisión profunda y posible modificación de la actual normativa para el cobro de tasas a las empresas energéticas y telefónicas de suministro a nuestros hogares.

PRESUPUESTOS MUNICIPALES 07

Durante esta legislatura la política presupuestaria ha estado caracterizada por los siguientes factores que hay que revisar:

- Ingresos

En todos los ejercicios se presupuesta menos de lo que se recauda. Esta práctica conlleva dos consecuencias. Por un lado se deben reducir gastos ordinarios, por lo que se reduce la cantidad y calidad de servicios a la ciudadanía. Por otro lado se incrementan los ingresos extraordinarios para impulsar más gastos extraordinarios (ladrillo). En las dos últimas legislaturas se han gastado más de 20 millones de euros del remanente de tesorería en grandes obras "emblemáticas". Abogamos por terminar con estas prácticas y adecuar los presupuestos a la realidad del municipio.

- Presupuesto subcontratado.

Ronda ya el 50%, con una tendencia continuada al alza. La subcontratación tiende a empeorar la calidad del servicio, puesto que las empresas harán todo lo posible por aumentar su beneficio. Creemos que es necesario realizar un estudio para la municipalización progresiva de los servicios.

- Uso de remanente de tesorería.

Acordar entre todas las fuerzas políticas la cantidad del remanente que podrá ser utilizado cada año, y usar un 50% en cuestiones de carácter social, especialmente para paliar la situación de desempleo y necesidad social. Un 25% será discutido y debatido dando prioridad a cuestiones comprometidas. El 25% restante quedará a decisión de la ciudadanía y se destinará una parte a cada barrio.

- Transparencia Presupuestaria

Auditoría externa y neutral para estudiar la contratación de obras y servicios públicos.

SALUD 08

En Muskiz, (y en toda la zona), tenemos un exceso de mortalidad por cáncer y enfermedades cardio-vasculares, respecto al conjunto del País Vasco. Existen muchos factores (ambientales, económicos, alimentación, laborales) que afectan a la salud de la ciudadanía.

- Creación de un Consejo de Salud.
- Hacer un estudio epidemiológico de la población.
- Campañas municipales de educación y prevención para promocionar un estado de vida saludable.
- Iniciar los trámites necesarios cara a conseguir un nuevo ambulatorio equipado con los servicios y espacio necesario para dar respuesta a las necesidades de las y los muskiztarrak.

CULTURA 09

La Cultura es la forma que tienen los diferentes pueblos de expresar su identidad, de comunicar sus vivencias de una manera creativa. Potenciar la cultura significa enriquecernos como personas, compartir, expresarnos y comunicarnos con los demás.

- Impulsar la cultura en su sentido más amplio, potenciando la multiculturalidad, la creatividad y las nuevas formas de expresión. Dar a conocer la historia de Euskal Herria, de Enkarterri y de Meatzaldea.

- Elaborar un plan estratégico para promover la creatividad en el municipio en colaboración con creadores y artistas locales.

- Programa de promoción turística local. Elaborar un programa cultural en los barrios.

- Puesta en marcha de una Musika Eskola municipal. Habilitar una sala de exposiciones.

- Gratuidad de los locales de ensayo para personas del municipio. Apertura de la ludoteca también los sábados.

- Elaborar un plan para la recuperación progresiva del patrimonio minero.

FEMINISMO 10

- Construir un área de feminismo dentro de la estructura municipal. Crear un área específica para la mujer.

- Desarrollar políticas de igualdad.

- Negociar y reivindicar ante Osakidetza un centro de planificación familiar, así como un servicio ginecológico básico.

- Fomentar la participación de hombres y mujeres en las mismas condiciones en ámbitos de ocio y deportivos.

- Medidas especiales en materia laboral para familias monoparentales, viudas y víctimas de violencia de género.

- Estudio de trabajadoras domésticas y sus condiciones de trabajo

- Fortalecer el protocolo de protección y actuación frente a la violencia machista. Impulsar un plan formativo a la población sobre el significado de feminismo.

11 EDUCACIÓN

Debemos apoyar desde el Ayuntamiento un sistema educativo que responda a las necesidades lingüísticas, culturales y socio-económicas de este país. Para ello apostamos por desarrollar un sistema educativo propio. Un sistema plurilingüe basado en valores de igualdad y de justicia social, un sistema que garantice la euskaldunizacion plena. Es por ello que hacemos una clara apuesta por la escuela pública vasca y por el modelo D.

- Consejo Escolar municipal, donde todos los sectores educativos puedan estar representados.

- Estudiar las necesidades en la Educación para Adultos. Potenciar y subvencionar actividades extraescolares en euskara. Potenciar los cursos de formación en euskara.

- Potenciar la matriculación en los centros escolares públicos

POLÍTICA SOCIAL 12

El modelo capitalista está provocando un aumento de la exclusión social, con graves repercusiones en la salud mental. Con la crisis y la pandemia, las necesidades sociales y la pobreza han aumentado alarmantemente. Hay que ampliar el gasto social y atender las necesidades de aquellas personas que más están sufriendo esta situación.

- Ampliar las ayudas de emergencia y urgencia social.
- Fortalecer los servicios a la dependencia como el SAD (Servicio de Ayuda a Domicilio), Servicio de Acompañamiento (permanente), Zainduz, transporte, comedor social, Centro de Día, Centro de respiro, etc.
- Consensuar y aprobar una Normativa Municipal de Acción Social para poder gestionar los servicios sociales con plenitud, con información clara a toda la ciudadanía.
- Fortalecer el protocolo municipal contra los desahucios. Conseguir un municipio libre de desahucios.
- Políticas activas de inserción social..
- Dotar de recursos a las diferentes áreas: inmigración, derechos humanos, drogodependencias....
- Asesoramiento jurídico para todas las personas. Elaborar el plan de accesibilidad.
- Ampliar el servicio de Educación social: Servicio de acompañamiento, centros escolares... En coordinación con los servicios sociales.
- Facilitar el acceso a un servicio de psicología, subvencionado por el ayuntamiento, con un coste mínimo para el usuario y una periodicidad adecuada.
- Trasladar las oficinas de servicios sociales a un sitio más céntrico y accesible. Acercar y dar a conocer el catálogo de los servicios sociales a los barrios.

DEPORTE 13

El deporte es una parte importante de la salud en la vida del ser humano: en la salud general, en la prevención, en el bienestar, en el aspecto psicológico. Debe promover las relaciones humanas basadas en la igualdad, fomentar la unión entre los individuos, así como la integración de inmigrantes, sectores marginados y discapacitados.

- Organizar campañas de sensibilización para que los agentes deportivos tengan una postura activa a favor de las selecciones nacionales.

- Impulsar la creación de equipos femeninos.

- Implicar al Ayuntamiento en el diseño e impulso del deporte escolar.

- Recuperar el bono reducido para estudiantes y personas en paro en el Polideportivo. Nueva categoría de cursillos en el Polideportivo para empadronados abaratando la tarifa. Gratuidad para el uso del Frontón berria.

- Municipalización del uso y gestión del polideportivo municipal.

PATRIMONIO Y MEMORIA HISTÓRICA 14

- Defender el patrimonio histórico. Apertura del Castillo Muñatones y rehabilitación de la torre, recuperar el palacio San Martin y espacios mineros importantes como Kobaron, Itxaslur, Kotorrio desde una perspectiva histórica y de ocio.

- Solicitar al Gobierno Vasco y DFB para incorporar terrenos municipales en la zona de protección del Biotopo de los montes de Galdames.

- Incluir los elementos detectados en el estudio de cotos mineros en el catálogo del PGOU. Proponer al Gobierno Vasco la declaración de interés cultural de los cinco elementos principales de dicho estudio.

- Impulsar el convenio de colaboración con el Museo de la Minería del País Vasco. Destinar recursos para actualizar y gestionar los terrenos comunales. Acabar con el fraude y clientelismo en los terrenos comunales.

- Crear una comisión abierta para recuperar la memoria histórica del municipio. En ella podrán participar todas las personas y asociaciones vecinales que así lo deseen.

EUSKERA 15

- Subvención

Con el objetivo de la gratuidad, se aumentarán las becas de euskaldunización a todos los y las Muskiztarras al 75% de la matrícula en función de la situación económica.

Además del título o perfil lingüístico, el ayuntamiento debe impulsar cursos básicos para el uso y conocimiento del euskera en la vida cotidiana.

- Uso

Acordar con los comerciantes locales los pasos para hablar en euskera, ofrecer ventajas y asegurar las planificaciones personales. El compromiso del Ayuntamiento es imprescindible para sacar adelante cualquier política en relación con el euskera. Potenciar el proyecto del euskera y fomentar su participación. Cumplimentar el Proyecto de Normalización del Euskera del Ayuntamiento.

- Colaboración

Que quede claro que en los puntos arriba mencionados el eje central es la COLABORACIÓN. Es decir, habrá que analizar las necesidades, proyectos, etc. de los Euskaltegis y Centros en la organización de las iniciativas y en la elaboración del Presupuesto Municipal.

La creación de una Comisión de Euskera nos parece imprescindible para impulsar y dinamizar las ideas, iniciativas y diversidad que surjan en el movimiento juvenil.

Para ello, vemos la importancia de seguir con el uso del bar Ortze. Tenemos que convertirnos en un espacio vascófilo, en un lugar de difusión de la cultura vasca, de forma coordinada.

MIGRACIÓN 16

Todas las personas que conviven en Muskiz tienen los mismos derechos y deberes, vengan de donde vengan. El Ayuntamiento debe hacer planteamientos para el colectivo de inmigrantes si queremos construir un país libre y solidario, desde la perspectiva de la igualdad.

- Poner en marcha un grupo o consejo municipal de la diversidad.

- Favorecer dinámicas en común que impulsen el entendimiento y el conocimiento de sus costumbres e idioma.

- Garantizar los derechos de todas las personas en igualdad de condiciones y sin mirar cuál es su ideología o país de origen.

INTERNACIONALISMO 17

No existe en este mundo globalizado la posibilidad de reivindicar la libertad de las personas y los pueblos sin aprender de otros procesos de liberación nacional y social. El objetivo es desarrollar las relaciones entre iguales, a la vez que difundir y dar a conocer la lucha de cada pueblo.

- Desarrollar y subvencionar programas de solidaridad con aquellos pueblos que trabajan y luchan por su libertad. En este sentido, apostamos por Euskal Fondoa para impulsar y desarrollar proyectos de forma directa.

- Trabajar y contactar con organizaciones que se dedican a la cooperación y con brigadistas para impulsar iniciativas de acercamiento y conocimiento de otros pueblos

KOBARON

Kobaron es un barrio que históricamente ha estado abandonado por la administración local. En la década de los 80 del siglo pasado se pretendió ubicar una petroquímica en Campomar; posteriormente fue lugar de vertederos y de vertidos ilegales de todo tipo de productos contaminantes, como lindane y otros; por otra parte, cualquier iniciativa de vecinos o foráneos por fomentar algún negocio o actividad lúdica, propia de una zona costera y de parque, han sido reiteradamente rechazadas. Como colofón, en las Normas Subsidiarias vigentes se le aplica una calificación a Kobaron de "protección", inapropiada para un barrio, que lo hipoteca urbanísticamente e impide hacer legalmente ninguna obra en las viviendas, más allá de pintar o limpiar (ver página....).

Por ello planteamos las siguientes propuestas para Kobaron:

- 'Entorno Urbano

Los fines de semana es un barrio muy concurrido y son cientos de coches los que atraviesan su centro, por lo que sería conveniente circunvalar la carretera y permitir ampliar el parque haciendo un entorno urbano más amable para vecinos y visitantes.

- Promover y recoger iniciativas de actividad y de negocio que vitalicen el barrio y dé posibilidades laborales a los vecinos, sobre el entorno medioambiental concreto de Kobaron.

- Trasporte Muskiz más frecuente

La conexión con Kobaron de trasporte público es muy deficiente. Hay que dar solución al transporte público en general, y especialmente por la poca frecuencia a Muskiz. Y se solicita autobús urbano que conecte los diferentes barrios de la periferia con el centro.

- Mantenimiento del parque Itxaslur, merendero, paseo y cala La Juncosa, y el entorno del garbigune, mal situado y desguarnecido.

BARRIOS 18

- Exigir la mejora del mantenimiento del servicio de jardinería. No se hacen cumplir los pliegos de condiciones.
- Recuperación de los hornos de calcinación y demás vestigios mineros.
- No dejar pasar coches hacia El Hoyo, La Cercada, etc., excepto vecinos. Y posibilidad de aparcamiento en la zona de la depuradora.
- Gestionar los escombros sin retirar en el camino que sube a La Cabila.
- Arreglos de juegos, porterías, canastas..., y mejorar el estado de la casa de cultura.
- Incumplimiento del proyecto de la escombrera. Y Solucionar el problema de la mina, mal relleno desde el principio

SANTELICES

Los barrios de esta zona (Bilotxi, El Campo, Nesilla, Los Vados...) están fuertemente condicionados por la afección y peligrosidad de la carretera que los atraviesa hacia Sopuerta.

Resulta urgente dar una solución a esta problemática, que pasa, sin duda, por acometer de una vez por todas la solicitada Solución Sur. Esta circunvalación permitiría el traslado del tráfico interurbano y del Polígono Santelices fuera del centro del municipio y absorbería el tráfico rodado de los polígonos industriales, con lo que este tramo de carretera pasaría a ser básicamente calle de uso vecinal

Por ello planteamos las siguientes propuestas para Santelices:

.

- Mejorar la entrada al barrio El Campo desde la carretera de Sopuerta, mala visibilidad.
- Tomar medidas para controlar el exceso de velocidad

BARRIOS 18

- Deficiente estado de la limpieza viaria, limpieza de alcantarillas, recogida de residuos sólidos urbanos y mantenimiento de parques, jardines y caminos. Iluminación deficiente. Y limpieza de cunetas desde El Campo hasta la vía verde. No se hacen cumplir los pliegos de condiciones

- Dar solución a el vertedero incontrolado en Los Vados, junto al paseo fluvial

- El polígono industrial de Santelices está en estado lamentable: aceras con verdín y utilizadas de aparcamiento, parque infantil y fuente abandonados, bancos deteriorados. Es necesario un programa de actuaciones para mejorar la urbanización.

- Recuperación de los caminos de uso público que se hayan podido

- Zona de servidumbre del río, el Ayuntamiento debe solicitar el deslinde de todo el rio y permitir el acceso.

- Ampliar red de saneamiento a las viviendas que faltan.

- Gestionar autobús urbano que conecte los diferentes barrios de la periferia con el centro de Muskiz.

LA RIGADA

Desde el Haya hasta El Cerro, EJE N-634, ahora BI-734. Se proponen las siguientes propuestas:

- Aumento de la frecuencia de autobuses que pasan por el barrio. Que no coincidan a la misma hora el de Portu y el de Castro.

- Solicitar autobús urbano que conecte los diferentes barrios de la periferia con el centro de Muskiz.

BARRIOS 18

- Cuidado y mantenimiento de las aceras en la N634, debido a su estado de suciedad o descuido.
- Acondicionar y asfaltar todos los caminos de todas las viviendas de Carrascal y Via Txikita
- Restituir el servicio de poda.
- Kultur Etxea de La Rigada: Acondicionar y pintar, estudiar su viabilidad como albergue público.
- Asesoramiento y ayuda en las subvenciones de fiestas.
- Instalación de contenedores de vidrio y papel en Carrascal
- Mejorar la poca y deficiente iluminación en Carrascal
- Gestionar la ausencia de agua y farolas en el camino de via Txikita al castillo.
- Acometer el saneamiento público y agua a las viviendas que faltan en Carrascal y La Rigada.

MUSKEZ - SAN JULIÁN

Este antiguo barrio siempre estuvo mirando a la marisma y a la ría, hasta que un día invirtieron los papeles, y pasó a ser mirada por una empresa petroquímica instalada a sus pies. Ahora los principales sonidos que perciben sus vecinos y vecinas ya no son los de las aves que en otro tiempo cursaban visita en su entorno, sino el de válvulas y chimeneas. Igualmente, ahora son otros aromas y brumas los que traen los vientos al barrio.

Por ello se proponen las siguientes propuestas para Muskez - San Julián:

BARRIOS 18

- ‘Dar una solución urgente a la parada de autobús de la carretera de la playa. No hay marquesinas, no hay luz, no hay paso de cebra ni aceras y se encuentra en la entrada y salida de camiones de Petronor. Se propone el CAMBIO DE UBICACIÓN, justo a la derecha del puente según se mira desde el barrio, y estudiar poner marquesinas en los dos sentidos.

- Colocar espejos espía frente al lavadero de Luis.

- Cambiar y aumentar la iluminación desde la residencia hasta la iglesia y en la plaza.

- Reparar pretil de la acera en la zona del lavadero.

- Necesidad de más zonas de recogida de basuras en camino antiguo, y papeleras en la plaza.

- Revalorar el suelo-rejilla que se ha colocado en el suelo en la bajada del lavadero ya que tiene huecos y es peligroso.

- Solicitar que el autobús de Bilbao a la playa tenga parada en verano en el barrio. Solicitar que el 40 a Bilbao, directo, tenga una mayor frecuencia.

- Gestionar el problema del lavadero ya que tiene agua estancada y da problemas de olor, suciedad e insectos.

- Colocación de bancos extra en la plaza.

- Necesidad de un paso de cebra para pasar al cementerio.

- Regulación de velocidad en la carretera, posibilidad de poner una zona adoquinada levantada.

- Limpieza del río, colocar un pantalán para poder disfrutar del río.

BARRIOS 18

- Recuperación de la iglesia para disfrute del pueblo.
- Dar solución a los problemas con la limpieza viaria.
- Colocar adornos navideños al mismo nivel que tiene el resto del municipio.
- Mejorar el asfaltado en la parte final de camino antiguo.
- Gestionar los problemas en el saneamiento en las casas de la plaza Basabe y en general en todo el barrio. Las tuberías son antiguas.
- Solucionar el problema del aparcamiento en el centro del pueblo durante las paradas de Petronor.
- Control real de la contaminación, que Petronor no controle la cabina de medición o que puedan tener acceso los vecinos también.
- Apertura de caminos antiguos que hoy en día están cerrados o se han perdido, como el que va desde Fuente Vieja hasta Pobeña.
- Arreglar las deficiencias en el mantenimiento de zonas verdes y jardines. La maleza se mete dentro de la carretera a San Juan. Mal estado de la acera en dicha carretera.

POBEÑA

Pobeña es un barrio que siempre ha mirado a la mar, pendiente de sus inclemencias. Por otra parte, ha estado fuertemente marcado por la gran cantidad de visitas que acoge en las épocas estivales, y los fines de semana especialmente, con la consiguiente problemática de aparcamientos que acarrea a los y las residentes.

Por ello tenemos las siguientes propuestas para Pobeña:

BARRIOS 18

- Aparcamiento para residentes en el centro urbano.
- Posibilidad de habilitar la campa del barrio para aparcar en verano o fin de semana, como ya se hace en el Socorro.
- Gestionar el muy deficiente la limpieza de jardines y caminos, especialmente en el paseo de la ermita.
- Pintar los aparcamientos para que no se aparque en cualquier lado, impidiendo el paso de vehículos.
- Volver a utilizar la antigua nomenclatura del barrio: la Aldea, la Bárcena, el Cerro, la Emita, el Castañuelo...
- Solucionar la insuficiente iluminación en la zona de la iglesia y la falta de papeleras en la zona de la Ermita.
- Darle solución al problema de las inundaciones. Se llevan años demandándolo.
- Pantalla acústica para amortiguar el ruido de la autopista.
- Reparar el puente de madera del paseo de la marisma.
- Darle solución al exceso de velocidad de coches por la carretera.
- Desratización del barrio.
- Autobús urbano que conecte los barrios de la periferia con el centro de Muskiz.

ZONA POLÍGONO SAN JUAN

En toda esta zona, polígono San Juan, La Casería, La Rabuda, La Campa, Castaños..., se produce un contraste urbano y social peculiar, donde nos encontramos con un barrio relativamente nuevo y altamente poblado como es el Polígono, conformado en las últimas décadas por nuevas generaciones, el cual está rodeado de pequeños barrios con sabor añejo y rural como La Casería, La Rabuda, La Campa, Castaños..., barrios menudos que aún evocan la memoria y las historias asociadas a un pasado obrero y minero forjado durante el siglo anterior.

Por ello se proponen las siguientes propuestas para esta zona:

- Anchar la curva de la carretera del molino viejo para solucionar los problemas de circulación. Es una curva peligrosa si se cruza un coche con un autobús
- Dar solución a la iluminación insuficiente en general, además de frecuentes cortes de luz.
- Deficiente mantenimiento en los servicios de jardinería y limpieza viaria. Se tienen que hacer cumplir los contratos. Campaña de concienciación ciudadana para reciclar los residuos y que se depositen dentro de los contenedores. Por un barrio limpio.
- Limpieza y plan de mantenimiento del arroyo "Los Ríos".
- Problemas de convivencia en el barrio. El Ayto. sólo se preocupa en el momento que sucede algún altercado fuerte. Hay que buscar una solución.
- Deficiente mantenimiento del limpia-bicicletas.
- Aparcamiento Autonomía, un verdadero problema de 8 de la mañana hasta las 14 h. y los horarios de salida del Colegio y la Ikastola.
- Realizar campañas cívicas sobre el problema de los excrementos de los perros.

BARRIOS 18

- Campo de fútbol de hierba de las Acacias, dejar esa zona como zona de esparcimiento.
- Colocar papeleras con apaga-cigarrillos.
- Limpieza de cunetas en la Casería
- Poner aparatos de gimnasia en el parque de las Acacias.

TRANSPORTE PÚBLICO 19

Muskiz cuenta con una organización urbana deslocalizada con diferentes pequeñas poblaciones alejadas del centro del pueblo. Las vecinas y vecinos de estos barrios (Kobaron, El Haya, Pobeña, La Rigada, Santelices, Nesilla, ...) están mal comunicados con el centro, sufriendo, por tanto, una desventaja a la hora de realizar sus tareas diarias como acudir al ambulatorio, al Ayuntamiento, hacer las compras, etc., obligándoles a disponer de vehículo privado para poder moverse.

Hay que tener también en cuenta que Muskiz es el último pueblo al noroeste de Bizkaia lo que implica serias desventajas en cuanto a la comunicación con Ezkerraldea y la capital, Bilbao, tanto en autobús como en tren, y tanto en lo relativo a frecuencias horarias como al precio de los viajes.

Por ello proponemos lo siguiente:

- Habilitar un "minibús" que este constantemente conectando con los barrios del municipio, con mayor frecuencia en los horarios de trabajo, acceso al médico, etc.... Este servicio deberá ser completamente público y de precio asequible, integrando su coste en los presupuestos municipales.

- Exigir a Renfe las mejoras necesarias para dar un servicio "decente" a la población, superando las actuales deficiencias existentes en la línea de Cercanías C2 Muskiz-Bilbao (continuas averías, retrasos, etc.). Establecer conexión con el Metro en Urbinaga (Sestao).

- Acordar con Diputación de Bizkaia que adecúe los precios, horarios y las líneas de Bizkaibus a las necesidades de nuestros barrios para que comiencen y terminen su recorrido en ellos.