



#ErnaberriAiaraldea



ERNABERRI AIARALDEA

ehbildu

A horizontal line with a rainbow gradient (red, orange, yellow, green, blue, purple) positioned below the text 'ehbildu'.

Contenido

1. INTRODUCCIÓN	4
2. VISIÓN DE FUTURO	6
3. SITUACIÓN ACTUAL	8
4. RETOS DE FUTURO	10
4.1. INDUSTRIA	11
4.2. SECTOR PRIMARIO	12
4.3. SERVICIOS	12
5. PROGRAMA BERPIZTU	13
5.1. CENTRO DE ESTRATEGIA COMARCAL	15
5.2. ACERIAS, FUNDICIONES E INDUSTRIAS TRACTORAS	16
5.3. RECUPERACIÓN DE SUELOS Y EDIFICIOS INDUSTRIALES	17
5.4. TURISMO Y SERVICIOS SOSTENIBLES	18
5.5. PARQUE LINEAL DEL NERBION	19
5.6. REHABILITACIÓN Y REGENERACIÓN URBANA	20
5.7. SISTEMA DE COCINA CENTRAL	21
5.5. MOVILIDAD SOSTENIBLE	22
5.6. TRANSFORMACIÓN DE ALIMENTOS LOCALES	23
5.7. REVITALIZACIÓN CULTURAL	23

1. INTRODUCCIÓN



De unos años a esta parte el tejido económico de Aiaraldea, en especial el industrial, viene mostrando síntomas de agotamiento, con sucesivos cierres de empresas y reducción de plantillas.

Ello se debe, en gran medida, a la falta de perspectiva estratégica y las ansias cortoplacistas tanto de los responsables políticos como de los consejos de administración de las mercantiles.

Este proceso de agotamiento se ha acelerado principalmente por dos factores, los efectos económicos de la pandemia por un lado y, la inaplazable urgencia de abordar la transición energética en el conjunto del planeta por otro. Estos dos factores afectan de lleno al futuro de los sectores del petróleo-gas y de la automoción, que soportan en gran medida el tejido industrial de la comarca. Por consiguiente, entendemos que está en crisis la continuidad tanto el modelo actual de las empresas tractoras como el de las numerosas empresas subsidiarias ligadas a estos sectores, lo cual afectaría directamente al empleo y a la generación de riqueza en Aiaraldea.

Consciente de la complejidad de la situación de la comarca EH Bildu promovió ya en 2019 la creación de una ponencia en el Parlamento de la Comunidad Autónoma Vasca para analizar la situación y elaborar un plan de choque. Aquel primer intento se vio truncado por el final anticipado de la legislatura y la convocatoria de elecciones.

En la actual legislatura se volvió a activar la ponencia que ya ha finalizado la fase de comparencias de los principales agentes de la comarca y, a principio del siguiente curso, deberá presentar sus conclusiones de cara a la elaboración de un plan de choque para Aiaraldea.

Mientras tanto la situación en la comarca se va complicando por momentos. Al cierre de Valvospain se ha sumado el despido de 129 trabajadores y trabajadoras de Tubacex, lo que ha desembocado en una amplia activación y movilización popular en defensa de los puestos de trabajo liderada por sindicatos, comités de empresa y movimientos populares.

Además, el Gobierno Vasco ha anunciado que destinará 180 M de euros a las comarcas de Meatzaldea, Enkarterri, Oarsoaldea y Aiaraldea dentro del Plan Berpiztu haciendo referencia a 20 líneas tractoras.

2. VISION DE FUTURO



EH Bildu ha
acompañando
y apoyado la
movilización popular
en defensa del empleo
en la comarca. Es un
ejercicio imprescindible
y base fundamental
para cimentar
sobre principios de
solidaridad y dignidad
el futuro desarrollo de
la comarca.

En cualquier caso, no podemos obviar que es más que probable que ciertos sectores de Aiaraldea necesitarán una reconversión profunda para poder tener futuro, tanto por sus características propias como por su falta de encaje ante los retos a los que como civilización nos enfrentamos en las próximas décadas. Se impone por lo tanto una reflexión estratégica sobre el futuro y la orientación de la comarca en el corto medio plazo. Una orientación que no puede realizarse desde la comarca como espacio geográfico aislado sino como parte del organismo socioeconómico complejo de Hego Euskal Herria.

EH Bildu como agente político y principal alternativa de gobierno no puede substraerse del ejercicio de ofrecer una alternativa real, realizable y esperanzadora a la sociedad de Aiaraldea. Nuestro proyecto político ofrece también soluciones en los momentos más duros.

En la actualidad estamos fijando las bases sobre las que reconstruir el tejido socioeconómico de Aiaraldea, identificando para tal fin los espacios de oportunidad y las que consideramos apuestas de futuro y proyectos tractores en todos los ámbitos sociales, económicos y medioambientales.



3. SITUACIÓN ACTUAL

Como resultado de la fuerte industrialización de los años 60-70 el peso específico que el segundo sector tiene en la economía es incontestable. Sin embargo, después de 50 años, el agotamiento que se detecta en el mismo es evidente.

En los últimos años la entrada de capital exterior y por lo tanto la deslocalización de los centros de decisión ha sido un goteo continuo sobre todo en las empresas medianas y en las auxiliares de la automoción.

Otra característica que se repite en las industrias más críticas es la falta de inversión en las plantas de la comarca, a la vez que han invertido a escala internacional en la compra y modernización de empresas análogas. Es el caso de las grandes empresas del tubo, que disponen de unas acerías antiguas en las que no se ha invertido al nivel deseable, no habiéndose adaptado a los tiempos y retos económicos actuales. Igualmente, tiene peso tractor la industria del vidrio, del ferrocarril, la auxiliar de la automoción y en menor medida el de la primera transformación de la madera, pero ninguno de estos parece que pueda suplir o superar el peso de la industria tubular. Cabe mencionar también que de las dinámicas industriales pasadas que han ido cesando han empezado a enquistarse zonas e instalaciones en desuso ambientalmente peligrosas y con futuro incierto, como lo son los restos de Lipmesa, Cortasa, Valvospain, Gama o Somolsa.

A la sombra de la industria se ha ido articulando en las últimas décadas un sector de servicios importante, con un papel protagonista para la hostelería y el comercio, afectados gravemente por la pandemia y el cambio de hábitos de consumo, al igual que en el resto del país, deberán enfrentarse a sendos procesos de reconversión. Igualmente, el sector de los cuidados obligadamente irá mutando con motivo de las tendencias demográficas. A su vez, el turismo es uno de los subsectores que emerge poco a poco, aprovechando el marco natural del entorno y las sinergias con el primer sector.

En cuanto al primer sector, se valora que proporcionalmente es el menos eficiente, por su baja empleabilidad en comparación con su potencial. La industria ganadera sobrevive con márgenes muy ajustados, por lo que la dimensión de las explotaciones es cada día mayor, al igual que la dependencia a productos financieros.

A dandelion seed head is shown in the lower-left quadrant, with its stem extending downwards. Numerous seeds are captured in mid-air, blowing away from the head towards the upper-right. The background is a soft, out-of-focus blue with circular bokeh light patterns. The overall color palette is monochromatic blue with a touch of green in the text.

4. RETOS DE FUTURO

Sin restar un ápice de gravedad a la actual situación, se debe aprovechar este momento de crisis para acelerar la transformación de la comarca hacia los nuevos principios socioeconómicos que deberán regir las sociedades del siglo XXI.

Se deben buscar soluciones que nos lleven a una relación más responsable con el medio natural, avanzando en la descarbonización de Aiaraldea y dirigiendo los esfuerzos a la construcción de un modelo económico más circular y menos dependiente.

4.1. INDUSTRIA

Sin lugar a duda, el principal reto de la comarca pasa por la reconversión del sector industrial. El reajuste de la industria del tubo y del resto de transformadoras del acero requiere de acerías eficientes de última generación y en todo caso la apertura a nuevos mercados como el de las energías renovables. Diversificación que será trascendental para el resto de las grandes empresas tractoras de la comarca en especial las vinculadas al vidrio y la madera, así como para la industria ligera y las ingenierías locales, con atención especial al sector de las energías renovables, eficiencia energética y adaptación al cambio climático.

Pero sin duda, a medio y largo plazo la principal oportunidad y se dará en el mundo del reciclado y la profundización en la economía circular. Las nuevas lógicas mundiales y los ciclos de vida de los productos requerirán de la articulación de nuevas actividades entorno al reciclado. Reciclado y reutilización cada vez más exigente y de mayor calidad. Hoy ya se reciclan en nuestra comarca materias primas para nuestras industrias como por ejemplo el acero, el vidrio, o la granalla, pero otros residuos de las industrias locales no tienen respuesta a día de hoy y deberán resolverse a nivel comarcal a medio plazo, al igual que los cada vez más abundantes residuos derivados de la construcción. Del mismo modo, el incipiente sector de las energías renovables deberá hacer frente al complejo reto de reciclar placas fotovoltaicas, baterías, componentes electrónicos y otros. El ámbito del reciclaje de materias primas críticas puede abrir un nuevo espacio de oportunidad para Aiaraldea.



4.2. SECTOR PRIMARIO

En cuanto al sector primario, el futuro pasa por la desintensificación del mismo y por la aplicación de los principios de la economía circular. Es imprescindible desarrollar los Planes de Desarrollo Rural mediante procesos de colaboración donde los productores adquieran centralidad. La evolución debe ser hacia la producción ecológica, huyendo de lógicas productivistas, con la vista puesta en explotaciones con productos capaces de adaptarse a las condiciones del entorno y con un alto valor añadido, como por ejemplo el txakoli u otros productos elaborados. El reto para las próximas décadas es convertirse en abastecedor de productos de agroganaderos de primer nivel al Gran Bilbao como gran demandante de alimento que es.

El ámbito de la silvicultura, bajo parámetros de sostenibilidad, debe ser también un ámbito de oportunidad y una fuente de recursos en el objetivo de descarbonización.

4.3. SERVICIOS

Por último, el sector de servicios ha de evolucionar dando respuesta a las nuevas necesidades sociales. Ejemplo de ello son la necesaria consolidación de la economía de los cuidados, la reconversión de la hostelería y el ocio, o las nuevas redes de consumo y distribución. Igualmente, el objetivo debe ser transitar hacia un modelo turístico de alta calidad que ofrezca lo mejor de nuestra comarca al visitante y dote de las necesarias infraestructuras y servicios al mismo.

La oferta turística de Aiaraldea debe reforzar los valores potenciales de la comarca y vincularse a las ofertas del entorno. En este sentido se debe potenciar la oferta, paisajística, cultural y gastronómica local y vincularla a otros destinos, como pueden ser Bilbo y Rioja Alavesa, trazando rutas turísticas atractivas.

El desarrollo de las diferentes líneas estratégicas deberá ser acompañado de una importante apuesta formativa local. La formación jugará un papel fundamental en la preparación de las personas que deban llevar a cabo las transformaciones que se pretenden.



5. PROGRAMA BERPIZTU



En el camino a un nuevo modelo socioeconómico, se debe comenzar a transformar la actual situación e ir creando las condiciones para un futuro próspero. EH Bildu propone las siguientes actuaciones inmediatas a promover en el marco del programa Berpiztu.

5.1. CENTRO DE ESTRATEGIA COMARCAL (1M€)

Se propone aglutinar a las agencias de desarrollo constituidas por las instituciones locales de la comarca bajo una Dirección unificada con visión comarcal con el objetivo de:

1. Liderar, coordinar actuaciones, cooperar y concertar con los entes implicados el diseño y la aplicación de todas las políticas que afecten a la revitalización económica de la comarca, propiciando a través de los órganos e instrumentos de cooperación adecuada participación de los entes públicos (GV, DFA, DFB, Ayuntamientos) y privados de interés.
2. Trabajar conjuntamente en favor del desarrollo económico equilibrado del territorio.
3. Sumar fuerzas, labrar la confianza recíproca y desterrar dinámicas de competición entre municipios.

Este ente deberá codirigir la pretendida transformación de la economía en base a las siguientes claves:

1. Diversificación de mercados – Nueva manufactura – I+D+i
2. Adaptación al cambio climático - Descarbonización
3. Economía verde – Reciclado

Esta Dirección unificada será gobernada por una asamblea que agrupe a todos los municipios de la comarca natural y que refleje la pluralidad política de la misma. Con una estructura mínima y flexible, la mayor parte de su presupuesto anual se dirigirá a actuaciones para la revitalización comarcal. Pondrán en marcha al menos los siguientes instrumentos:

CONSEJO COMARCAL PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA: Consejo

consultivo compuesto por todos los agentes públicos y privados protagonistas de la pretendida reactivación.

OFERTA FORMATIVA PARA LOS NUEVOS SECTORES ECONÓMICOS: En colaboración con los centros educativos impulsará una oferta que se corresponda a las nuevas necesidades programadas.

LABORATORIO DE EMPRENDIZAJE COOPERATIVO: Infraestructura física, humana y económica que sirva de laboratorio para las iniciativas cooperativistas que en línea con el nuevo modelo socioeconómico para la comarca.





5.2. ACERÍAS, FUNDICIONES E INDUSTRIAS TRACTORAS (6M€)

Este proyecto busca garantizar la mejora de las infraestructuras primarias de las industrias siderúrgicas comarcales y de aquellas que disponen de hornos para la transformación y el moldeo del acero en caliente. Se aspira a que mediante la inversión compartida se mejoren las condiciones competitivas de nuestras empresas a la vez que se aumente la vida útil de las instalaciones.

El eje prioritario en la definición de esas inversiones para la actualización tecnológica deberá ir ligado al reto climático y la transición energética de modo tal que se logre:

1. Mejora sustancial en la eficiencia energética.
2. Reducción de emisiones de CO₂
3. Reutilización energética a través de la recuperación del calor residual.
4. Producción y consumo in situ de energías renovables.

A su vez, se apoyará a las medianas y grandes industrias que pongan en marcha proyectos que más allá del ahorro y eficiencia energética, tengan por objeto la mejora de la calidad en la producción y a la incorporación de intangibles que refuercen los factores creadores de ventajas competitivas .

En este sentido, la mejora de las industrias de la comarca y en especial la inversión en las empresas tractoras facilitará la consolidación de sus proyectos y en consecuencia el empleo.

5.3. RECUPERACIÓN DE SUELOS Y EDIFICIOS INDUSTRIALES (5M€)

Se entiende por ruina industrial los terrenos, construidos o no, que habiendo participado de una actividad industrial han sido degradados de tal manera que no es posible darles un nuevo uso sin un profundo trabajo de recuperación previo.

La escasez de suelo obliga a su reutilización, las ruinas y los antiguos solares industriales constituyen una oportunidad de desarrollo de alto valor. La demolición de ruinas industriales supone una oportunidad para integrar esos espacios degradados en los entornos urbanos, como ámbitos residenciales, de equipamientos o de ocio o, en su caso, reutilizarlos para ubicar nuevos proyectos industriales. Con ese objeto, el Gobierno Vasco desarrolló un programa de ayudas por un total de 21 millones de euros para demolición de Ruinas Industriales durante los 1992-2013, del cual quedó excluida nuestra comarca.

Con la regeneración de superficies ocupadas por instalaciones industriales obsoletas se busca liberar los mejores solares, en lugar de ocupar suelos rurales más lejanos. Ejemplos de ello pueden ser los antiguos emplazamientos de Lipmesa, Cortasa, Valvospain, Gama o Somolsa, que en algunos casos se complican por la existencia de residuos abandonados o fibrocemento.

Igualmente, existen en nuestros municipios actividades industriales de alto impacto dentro de las tramas urbanas, que requieren del traslado y reubicación en polígonos industriales adecuados con el triple objetivo de:

1. Reducir el impacto negativo al medio y la ciudadanía
2. Posibilitar la ampliación de estas actividades

3. Liberar suelo para la regeneración urbana

El proceso de revitalización económica de la comarca y la transformación del modelo requerirá de disponibilidad de suelos y edificios para las nuevas actividades a establecerse. Es por ello que esta línea de inversión se destinará a la rehabilitación y regeneración de activos industriales en desuso: suelos, ruinas industriales y edificios industriales vacantes, con el fin de poner al servicio de entidades públicas los suficientes mecanismos con los que poder responder a las demandas inmediatas de solares y naves industriales.





5.4. TURISMO Y SERVICIOS SOSTENIBLES (2,5M€)

El turismo es una actividad económica transversal con una gran repercusión en el medio ambiente y en el clima, así como en la economía particularmente en el crecimiento económico, el empleo y el desarrollo social y sostenible del territorio.

El sector del turismo se encuentra entre los sectores más afectados por la pandemia de la COVID-19. En este contexto es necesario afrontar desafíos y oportunidades comunes en el sector turístico, como los progresos en la transición ecológica y digital, la sostenibilidad socioeconómica y medioambiental, la creación de empleo de calidad, la capacitación profesional y la formación de los trabajadores, y el apoyo a las pymes.

Considerando que en el ámbito del turismo como en el del ocio deben surgir nuevas tendencias alternativas en la línea del ecoturismo, el agroturismo y el turismo rural, se apuesta por invertir en infraestructuras tractoras de este nuevo modelo tales como: lagunas para el baño recreativo, campings ecológicos o conexiones con el parque lineal del Nervión

Podrán tener encaje en esta línea de financiación, aquellos proyectos que busquen implantar servicios ligados al turismo y el ocio que vayan acorde con las tendencias descritas anteriormente.

5.5. PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN (3,5M€)

El Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Laudio determinaba algunas operaciones estratégicas entre las que destacaba el Parque Lineal del Nervión, orientado hacia la adecuación de las márgenes y el cauce del río Nervión desde Delika hasta Laudio para su uso como espacio recreativo, zona de interés ambiental y gran elemento de conexión verde de carácter supramunicipal. Así mismo se hacía hincapié en la necesidad de articular una red de itinerarios y Áreas Recreativas entendida como la adecuación de espacios y recorridos para el desarrollo de actividades de ocio al aire libre y el disfrute del territorio por peatones y ciclistas. Se trata de espacios libres de marcado carácter territorial, situados en Suelo No Urbanizable y por lo tanto no adscritos a la gestión por parte del Suelo Urbanizable.

Tras casi 20 años desde que se concibió el parque, todavía hoy está pendiente la conexión entre Delika y Amurrio. Es por ello que con estos fondos se acometerán:

1. Finalización del trazado principal: las obras necesarias para ejecutar los tramos nº2 (Delika), nº3 (Vega de Delika), nº4 (Chopera de Orduña), nº5 (Zona Deportiva de Orduña) y nº6 (Saratxo) definidos en el plan Especial del 'Parque lineal del Nervión'
2. Recuperación de meandros de Delika: desarrollo de la denominada 'Área de Oportunidad de Vega de Delika'.
3. Ejecución de los restantes espacios y redes vinculadas al parque lineal, todo ello, con arreglo a los objetivos y criterios ambientales y de movilidad recogidos en el mencionado Plan de 2006.



5.6. REHABILITACIÓN Y REGENERACIÓN URBANA (3,5M€)

Uno de los fines de esta línea es el impulsar la transición ecológica de mano de la rehabilitación de vivienda y regeneración urbana.

El objetivo es incrementar la eficiencia energética de las viviendas y los edificios basándose en las energías renovables y en la lucha contra el cambio climático. Se persigue conseguir edificios saludables, energéticamente eficientes y libres de carbono. En este sentido se financiarán acciones alineadas con la dignificación de las condiciones de vida o la rehabilitación:

1. Rehabilitación energética pasiva en la envolvente de edificios de vivienda colectiva: Cubiertas, fachadas y carpinterías
2. Rehabilitación energética activa de edificios de vivienda colectiva:
 - Calefacción y agua caliente
 - Iluminación
 - Producción energía renovable: solar y eólica.
3. Otras actuaciones
 - Accesibilidad: Instalación de ascensores
 - Instalación de tendederos
4. Actuaciones de mejora integral del entorno urbano en barrios degradados
 - Reurbanización
 - Renaturalización de espacios

- Soluciones a la movilidad

5. Ayudas a la intervención en patrimonio y cascos históricos

Indirectamente se contribuirá a la activación de este sector de la construcción y a la generación de empleo y actividad económica en el corto plazo, a la vez que se contribuye a hacer frente al Reto Demográfico desde la regeneración urbana y rural. En este sentido se impulsarán propuestas que pongan a disposición de la juventud vivienda en alquiler de modo tal que puedan emanciparse antes de los 30 años. De igual manera, la mejora cualitativa de la calidad urbana de nuestros municipios, así como el embellecimiento de estos derivará en un mayor atractivo desde el punto de vista turístico.

El alto potencial de este proyecto viene dado por las condiciones de antigüedad y conservación de parte del parque de edificios y viviendas públicos y privados de la comarca, como por su capacidad de descarbonización de la economía, además de por la creación de puestos de trabajo.



5.7. SISTEMA DE COCINA CENTRAL (2,5 M€)

La construcción de una cocina central en Aiaraldea, desde la colaboración entre los diferentes agentes de la cadena de valor, conformada por la producción primaria, la transformación, la distribución y la restauración es propuesta como fuente de desarrollo sostenible.

Contribuirá a la transformación del sistema alimentario comarcal y será un espacio donde sea real y efectiva la adquisición de materias primas, transformación y elaboración y distribución de alimentos, ambientalmente sostenibles, saludables y socialmente justos.

Gracias a este servicio se elaborarán los menús necesarios para los comedores colectivos de los centros públicos comarcales en instalaciones localizadas en la propia comarca y con materias primas procedentes bien del sector primario, bien del pequeño comercio. En definitiva, con este proyecto se pretende valorizar instalaciones públicas existentes y crear oportunidades de comercialización para productores y pequeño comercio.

El sistema de Cocina Central en Aiaraldea prestará también servicio alimentario a la asistencia domiciliaria de ancianos y ancianas, personas asistidas, residencias de la tercera edad, colegios, internado con personas con necesidades especiales, comedores sociales, empresas, particulares... elaborando los menús necesarios para los comedores colectivos públicos de la comarca, y de aquellos privados que lo requirieran.

En la gestión de la compra de materia prima, se priorizarán criterios de sostenibilidad tales como: la reducción de residuos, contribución a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y producción de alimentos km 0 y/o ecológicos.





5.8. MOVILIDAD SOSTENIBLE (1,5 M€)

Para estructurar el equilibrio territorial de la comarca de forma permanente es imprescindible llevar a cabo una política de movilidad adecuada, más aún en el contexto actual en el que es necesario abordar una transición ecológica. Esa política de movilidad debe unir a la propia comarca entre sí, así como con el exterior. En este sentido, se consideran fundamentales tres líneas de trabajo:

1. Establecer infraestructuras para posibilitar la movilidad eléctrica de la comarca (puntos de recarga...). Y no sólo pensando en los coches eléctricos sino teniendo en cuenta también otros vehículos como patinetes eléctricos, bicicletas eléctricas, etc.
2. Mejora de la trama urbanística entre las estaciones de tren y los núcleos urbanos. En la comarca hay algunas estaciones de tren que no están bien comunicadas con los núcleos de población, y se considera estratégico mejorar esta relación urbanística (entre otras cuestiones, desde el punto de vista de la accesibilidad y desde el punto de vista de seguridad y género).
3. Asumir la competencia del servicio de cercanías de Renfe o que Euskotren pueda utilizar la infraestructura. La adquisición integral de la competencia sería la prioridad, pero también como solución provisional se podría aprovechar la liberalización de los servicios ferroviarios, para ofertar desde Euskotren un servicio más adaptado y cercano a la comarca.

5.9. TRANSFORMACIÓN DE ALIMENTOS LOCALES (1 M€)

Con la intención de mejorar la rentabilidad de las explotaciones ganaderas extensivas, se deben poner en marcha instalaciones colectivas dignas para la producción de productos cárnicos locales, de forma que los y las baserritarras no tengan que desplazarse a instalaciones de otras comarcas. En particular, son necesarias dos instalaciones:

1. Centro de transformación de productos cárnicos en Orduña.
2. Actualización del matadero de Laudio. Sin necesidad de crear nuevas instalaciones, se considera urgente abordar una rehabilitación y mejora del edificio ya construido para mantener la actividad.

5.10. REVITALIZACIÓN CULTURAL (0,5 M€)

La cultura, entendida en su sentido más amplio (arte, creatividad, costumbres, euskera...), se considera parte imprescindible de la reactivación social y se ve la necesidad de impulsarla en las dos siguientes líneas:

1. Plan de revitalización cultural de la comarca. Con una visión de futuro más o menos cercana. Incidiendo tanto en las infraestructuras (espacios, galerías...) como en la programación o iniciativas.
2. Línea de apoyo a los creadores locales. Con especial énfasis en los jóvenes creadores.



ehbildu

