

# INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD



## SITUACIÓN

Es preciso poner freno a las incesantes políticas de construcción de infraestructuras que se están imponiendo estos últimos años, ya que esta salvaje política de inversiones ha ahogado a las administraciones. Tenemos que apostar por la verdadera accesibilidad y movilidad sostenible.

## OBJETIVO

Las limitaciones del modelo actual son evidentes, y queremos reivindicar un modelo económica, social y medioambientalmente sostenible: debemos diseñar un plan de transportes integral y sostenible a través de una ordenación territorial responsable, priorizando totalmente el transporte público, poniendo en valor nuestras infraestructuras actuales y adoptando medidas para incrementar su uso.

En el diseño y la planificación de este modelo sostenible que reivindicamos, es totalmente necesaria la implicación de todas y todos, ya que una gran participación ciudadana es la que le dará credibilidad a cualquier propuesta.

## MEDIDAS

# 1

La accesibilidad y la movilidad sostenible como ejes de nuestra política de movilidad. En ese sentido, haremos que el Gobierno Vasco, las Diputaciones Forales y los ayuntamientos trabajen en colaboración, para que toda la ciudadanía tenga garantizada la accesibilidad a todos los servicios ofrecidos por las administraciones públicas. En ese sentido propondremos la ley de movilidad sostenible.

# 2

Reivindicamos la necesidad de una verdadera Autoridad del Transporte para gestionar la planificación integral de una manera eficaz, socialmente justa y sostenible con el medio ambiente. Es su composición la ciudadanía tiene que ser protagonista, y la gestión tiene que facilitar la participación.

3

Organizaremos el transporte público de una manera económica, social y medioambientalmente sostenible.

Tarjeta única: pondremos en marcha una tarjeta unificada que pueda utilizarse en todos los transportes públicos de Euskal Herria. Nuestro último objetivo es conseguir un transporte cómodo, accesible y económicamente justo, facilitando un sistema de tarificación general e integrado que incluya descuentos y considere los criterios de renta.

Mejora de la oferta de transporte público actual, adaptando los servicios a las necesidades de la ciudadanía y siguiendo el principio de movilidad sostenible.

Impulso de la intermodalidad, tanto entre diferentes medios de transporte como entre las diferentes comarcas y provincias.

4

Debemos poner en marcha una política de inversiones en infraestructuras de transporte basada en el principio de rentabilidad social, respondiendo a las necesidades reales de movilidad de la ciudadanía con un modelo sostenible.

5

Detendremos las adjudicaciones del TAV, estableciendo la correspondiente moratoria, y analizaremos el coste económico, social y medioambiental que supondría la construcción de la totalidad de la infraestructura, solicitando asimismo un informe independiente sobre los costes y beneficios que se derivarían de su puesta en marcha. En ese sentido, organizaremos una consulta para que la ciudadanía decida qué quiere hacer con la mencionada infraestructura.

6

Planificaremos y desarrollaremos la movilidad en bicicleta, más allá del ocio y entendiéndola como un sistema de transporte cotidiano.

Además de desarrollar infraestructuras adecuadas y carriles-bici, impulsar modelos que posibiliten compartir las carreteras con los coches.

Cuidaremos e impulsaremos la interoperatividad de la bicicleta: facilitar medios adecuados para llevar la bicicleta en los transportes públicos, instalar aparcamientos para bicicletas en las principales infraestructuras, y poner en marcha servicios públicos de alquiler de bicicletas.

Regularemos la necesidad de instalar aparcamientos adecuados para bicicletas en todos los edificios públicos y comerciales.

Realizaremos campañas de sensibilización para impulsar este medio de transporte, e impulsaremos el trabajo en común entre entidades públicas y privadas para fomentar su uso.

7

Antes de diseñar y ejecutar las infraestructuras que este pueblo necesita es imprescindible que realicemos un profundo análisis de la totalidad de sus infraestructuras ferroviarias.

Realizaremos mejoras notables en la red ferroviaria actual:

- Eliminando pasos a nivel o por lo menos mejorando su seguridad.
- Realizando mejoras que posibiliten la ampliación de las frecuencias del servicio ferroviario.

Por lo que respecta al proyecto del metro de Donostialdea, EH Bildu hizo una propuesta para mejorar el servicio ferroviario de Donostialdea y Gipuzkoa:

- Que la frecuencia de los servicios que Euskotren ofrece en Donostialdea sean inferiores a 10 minutos.
- Para ello, realizar las necesarias mejoras en la vías ferroviarias y en las estaciones, priorizando los proyectos de obra de Altzai-Pasai Antxo-Galtzaraborda y del intercambiador de Renfe y EuskoTren de Loiola.
- Proponemos el servicio innovador BusTran para Donostialdea: invertiremos 200 millones de euros en ampliar servicios y mejorar las frecuencias.
- Suspendemos el proyecto de la pasante de Donostia, ya que existe alternativa para mejorar el transporte de Donostialdea.
- Para realizar ese proyecto alternativo, pondremos en marcha un proyecto participativo, transparente y efectivo, en colaboración con los agentes y el conjunto de la ciudadanía.

Arabatran es el proyecto que proponemos para mejorar la movilidad en Araba. El proyecto medio tren medio tranvía que utilizaría el actual corredor de tren, un proyecto de tren social que daría respuesta a Gasteiz y en general a un amplio sector de Araba. Lo pondremos a debate, para llevar a cabo un modelo sostenible de transporte entre la ciudadanía y las instituciones.

Volveremos a analizar los proyectos ferroviarios previstos para Bizkaia (líneas de metro L4 y L5, línea del aeropuerto, tranvías, etc.), basando los nuevos proyectos en el principio de la rentabilidad social.

Exigiremos la competencia de la red ferroviaria gestionada en la actualidad por las empresas Adif y Renfe, que posibilite planificar las infraestructuras ferroviarias en su totalidad.



La salvaje construcción de carreteras nos ha situado ante un grave problema de financiación: necesitamos una solución integral.

La gestión insostenible llevada a cabo a favor de las grandes infraestructuras viarias ha supuesto una enorme carga financiera, y está claro que hay que establecer fuentes para financiarlos.

Para establecer el principio “el que contamina paga”, hay que tener en cuenta que, en muchos casos, solo la ciudadanía vasca es la que financia las carreteras mediante los impuestos, por lo tanto, proponemos acordar una fórmula para que también el tráfico internacional haga su aportación.

Planteamos diseñar una propuesta unificada en colaboración entre todas las instituciones de la CAV, aplicando los principios de equilibrio e igualdad en los desplazamientos interterritoriales e intraterritoriales.

Un proceso de participación ciudadana responsable debería completar y apoyar esa propuesta.




Plantearemos un debate sobre los aeropuertos y realizaremos planteamientos concretos a partir de una perspectiva de País, planificando la ordenación integral de la red de aeropuertos y buscando la complementariedad entre los mismos.

En primer lugar, exigiremos la competencia de todos los aeropuertos.

Es prioritario recuperar el Puesto de Inspección Fronterizo (PIF) y el servicio de 24 h para el aeropuerto de Foronda.


Mientras no planifiquemos una ordenación integral, la ampliación del aeropuerto de Loiu no tiene sentido.



Mejoraremos la utilidad del aeropuerto de Hondarribia aprovechando las oportunidades que ofrece el emplazamiento actual, sin necesidad de alargar la pista.



Es asimismo prioritario avanzar en la gestión integral de los puertos y del transporte marítimo:



Para lo cual es imprescindible que asumamos las competencias de los puertos de Bilbao y Pasaia, todavía en manos del estado.

Presentaremos una ley para la gestión de todos los puertos de pesca, de mercancías y deportivos y el transporte marítimo.

Defenderemos la gestión pública, estableciendo los recursos necesarios para ello.

Garantizaremos la participación de los ayuntamientos para que puedan tomar parte en las decisiones que le afectan.